

AZIMUT 52 FLY

<https://rivierabroker.eu>

280000 €

AZIMUT 52 FLY

Caracteristiques

Marque et modèle: AZIMUT 52 FLY

Année d'immatriculation: 2000

largeur: 4,40 m

Cabines: 3

Cabine équipage: 1

Puissance unit.: 660 hp

Propulsion: Ligne arbre

Capacité en carburant: 1800 l

Pavillon: FR

Type de bateau: Flybridge

Longueur: 15,66 m

Tirant d'eau: 1,10 m

SDB: 2

Motorisation: 2 x CATERPILLAR

Heures moteurs: 1450 h

Carburant: Diesel

Catégorie de navigation: B

Visible: Alpes Maritimes - France



Call us now

Téléphoner: +33(0)6 88 11 02 71

Email: contact@rivierabroker.eu

Adresse: rivierabroker.eu



Description



Call us now

Téléphoner: +33(0)6 88 11 02 71

Email: contact@rivierabroker.eu

Adresse: rivierabroker.eu



Options et Informations:

Équipement intérieur

☐ Trois **cabines doubles** complétées par une **cabine marin**, WC marin, climatisation, eau chaude. Cuisine équipée avec **deux réfrigérateurs**, lave-vaisselle et lave-linge. Équipement multimédia comprenant **TV satellite**.

Équipement électronique de navigation

☐ GPS, traceur de cartes, VHF et **pilote automatique**, configuration cohérente pour la croisière et les navigations côtières et hauturières.

Équipement de pont

⚓ Dessalinisateur, groupe électrogène, propulseur d'étrave, flaps, annexe avec moteur, passerelle **hydraulique**, guindeau électrique, cockpit en **teck** et plateforme arrière, offrant autonomie et confort à bord.

Notre analyse

Esthétique & état général

☐ Cet **Azimut 52 Fly**, flybridge de **15,66 m** immatriculé en **2000**, présente une ligne italienne classique, emblématique des productions Azimut de la fin des années 90. Les volumes sont généreux et bien répartis, avec **trois cabines doubles**, **deux salles d'eau** et une **cabine équipage**, configuration toujours très recherchée pour la croisière familiale ou semi-professionnelle.

* Les espaces extérieurs sont fonctionnels, avec cockpit et plateforme en teck, flybridge accueillant et circulation fluide à bord. La présentation générale est cohérente avec l'âge et le programme du bateau, orientée usage et navigation plutôt que démonstration statique.

Motorisation & technique

⚙ Le bateau est équipé de **2 × Caterpillar de 660 ch**, en propulsion **ligne d'arbre**, affichant environ **1 450 heures moteur**. Ce chiffre est cohérent pour des motorisations Caterpillar, reconnues pour leur robustesse, leur couple et leur capacité à encaisser les heures lorsqu'elles sont correctement entretenues.

☐ La ligne d'arbre apporte une **simplicité mécanique**, une fiabilité éprouvée et des **coûts d'exploitation maîtrisés** par rapport à des solutions plus complexes. L'équipement technique est complet pour le programme, avec groupe électrogène, dessalinisateur, propulseur d'étrave, flaps et passerelle hydraulique, permettant une utilisation autonome et confortable.

Analyse de positionnement prix

☐ L'analyse des unités comparables observées sur les marchés **France / Italie / Espagne** pour des flybridges de **15 à 16 m**, années **1998-2002**, motorisés en bi-diesel ligne d'arbre, met en évidence trois positionnements distincts. Les unités de fourchette basse présentent un état fatigué avec refit important à prévoir, le cœur de marché regroupe des unités correctement entretenues à l'état standard, tandis que le haut de marché concerne des unités suivies avec refit significatif et état homogène.

☐ Compte tenu de la **motorisation Caterpillar réputée pour sa longévité**, du **niveau d'équipement élevé** pour la croisière, de la **configuration 3 cabines plus cabine équipage** et d'un nombre d'heures cohérent pour ce type de moteur, cet **Azimut 52 Fly** se positionne dans le **cœur du marché**, avec un potentiel de **cœur haut** si l'état réel, l'historique d'entretien et la présentation générale sont confirmés à l'expertise. Un prix aligné avec ce positionnement est **en phase avec la réalité du marché**.

Le conseil de l'équipe

✓ Nous recommandons cet **Azimut 52 Fly** à un acquéreur recherchant un flybridge spacieux, marin et clairement orienté croisière, privilégiant les volumes, l'autonomie et la **fiabilité mécanique** plutôt que la nouveauté à tout prix.

Il s'agit d'un **choix rationnel**, particulièrement pertinent pour un programme de **croisières méditerranéennes prolongées** ou pour une utilisation familiale structurée, avec une lecture claire des coûts d'exploitation et un positionnement marché réaliste, loin des effets d'annonce mais proche de l'usage réel.



Call us now

Téléphoner: +33(0)6 88 11 02 71

Email: contact@rivierabroker.eu

Adresse: rivierabroker.eu

