

ERREDESIGN ADMIRAL 153

<https://rivierabroker.eu>



170000 €



ERREDESIGN ADMIRAL 153

Caracteristiques



Call us now

Téléphoner: +33(0)6 88 11 02 71
Email: contact@rivierabroker.eu
Adresse: rivierabroker.eu



Marque et modèle: ERREDESIGN ADMIRAL 153

Année de construction: 1998

largeur: 4,50 m

SDB: 2

Puissance unit.: 420 hp

Heures moteurs: 150 h

Vitesse maximale: 30 Knds

Capacité en carburant: 800 l

Catégorie de navigation: B

Visible: Sardaigne - Italie

Type de bateau: Flybridge

Longueur: 15,30 m

Cabines: 3

Motorisation: 2 x CATERPILLAR

Année des moteurs: 2020

Propulsion: Ligne arbre

Carburant: Diesel

Capacité en eau: 300 l

Pavillon: FR

Description



Call us now

Téléphoner: +33(0)6 88 11 02 71

Email: contact@rivierabroker.eu

Adresse: rivierabroker.eu



Options et Informations:

Erredesign Admiral 153

Ce modèle bénéficie d'une conception particulièrement intéressante issue d'une collaboration entre savoir-faire italien et architecture navale britannique.

Le projet, signé par le studio Erredesign et réalisé à Gênes, s'appuie sur une coque développée en partenariat avec le constructeur anglais Colvic, reconnue pour la solidité de ses réalisations en fibre de verre.

Cette base technique dérivée du Sunquest 50 offre une carène planante saine, stable et efficace en mer, tout en conservant l'élégance et la qualité d'aménagement propres aux constructions italiennes de la fin des années 90.

Le résultat est un flybridge de 15 mètres au caractère unique, combinant robustesse structurelle, volumes généreux et vraie aptitude à la croisière méditerranéenne.

Ici, pas de design excessif ni de compromis artificiels au profit du style. Le bateau privilégie les volumes, la circulation à bord, la stabilité et le confort de navigation.

Le cockpit en teck, le flybridge spacieux, la passerelle hydraulique et les aménagements bien pensés en font une unité particulièrement adaptée aux croisières côtières prolongées, aux week-ends en famille ou à une utilisation estivale régulière.

Des espaces de vie pensés pour la croisière

□ L'aménagement intérieur offre une configuration recherchée avec trois cabines et deux salles d'eau, ce qui permet d'accueillir famille et invités dans de bonnes conditions de confort.

Le salon bénéficie de volumes généreux, la cuisine est équipée pour une vraie vie à bord, et la présence de trois réfrigérateurs constitue un vrai plus pour les séjours prolongés.

La climatisation renforce encore le confort général à quai comme en navigation estivale. L'ensemble dégage une impression saine, pratique et cohérente, dans l'esprit d'un bateau entretenu pour être utilisé réellement, et non simplement exposé au port.

Une mécanique très rassurante

⊗ Le point fort majeur de cette unité réside dans sa motorisation. Les deux moteurs Caterpillar ont été intégralement refaits en 2020 et comptent environ 150 heures depuis cette intervention, avec factures disponibles.

Pour un bateau de cette génération, il s'agit d'un élément déterminant. Ce refit moteur constitue un avantage majeur pour l'acheteur, en réduisant fortement le risque mécanique à court et moyen terme.

La transmission en ligne d'arbre vient compléter cet ensemble avec une solution réputée simple, robuste, durable et économiquement plus lisible qu'une propulsion plus complexe.

Équipement de navigation complet

□ Le bateau dispose d'un équipement électronique complet et fonctionnel pour un programme de navigation côtière et hauturière raisonnable, avec GPS, radar, VHF, pilote automatique et échosondeur.

Cette configuration permet une prise en main confortable et offre déjà l'essentiel pour naviguer sereinement sans travaux lourds immédiats sur la partie navigation.

Un niveau d'équipement appréciable à bord

* Cette unité bénéficie également d'un ensemble d'équipements particulièrement pertinent pour sa taille et son programme :

Générateur 7 kW, dessalinisateur, propulseur de poue, passerelle hydraulique, cockpit en teck et bimini...

Ce sont des éléments concrets qui améliorent réellement l'usage du bateau au quotidien, tant au mouillage qu'au port.

Entretien et suivi

□ Le bateau a toujours été hiverné sous hangar, ce qui est un très bon point pour la conservation générale des extérieurs, des boiseries, des selleries et des systèmes.

Cet élément, combiné au refit moteur complet réalisé en 2020, traduit une logique d'entretien sérieuse.

Sur une unité de cette taille et de cette génération, cette notion de suivi est essentielle, car elle fait souvent toute la différence entre un bateau séduisant sur photo et un bateau réellement rassurant au moment de l'achat.

Options et équipements

- ✓ Climatisation
- ✓ Trois réfrigérateurs
- ✓ Télévision
- ✓ Radio
- ✓ Cuisine équipée
- ✓ GPS
- ✓ Radar
- ✓ VHF
- ✓ Pilote automatique
- ✓ Échosondeur
- ✓ Propulseur de poue
- ✓ Cockpit en teck
- ✓ Générateur 7 kW
- ✓ Dessalinisateur
- ✓ Passerelle hydraulique
- ✓ Bimini

Notre avis

□ Cet Erredesign Admiral 153 ne s'adresse pas à un acheteur attiré uniquement par un nom de marque plus connu.

Il s'adresse à un plaisancier qui cherche avant tout un bateau spacieux, mécaniquement rassurant, bien équipé et immédiatement exploitable.

Dans cette taille et à ce niveau de prix, la présence de moteurs Caterpillar entièrement refaits change clairement la lecture du dossier. Cela en fait une unité sérieuse, crédible et pertinente pour un acquéreur qui veut profiter du bateau sans entrer dans une phase de refit.

Entre ses volumes de vrai flybridge de croisière, sa configuration familiale, son hivernage sous hangar, son niveau d'équipement et surtout sa mécanique refaite, cet Admiral 153 présente un ensemble rare et cohérent sur le marché.

Une unité à considérer sérieusement pour qui cherche un 15 mètres habitable, rassurant et prêt à profiter de la Méditerranée dans de bonnes conditions.

□ □ □ **État premium:**

Condition Premium □ □ □ - Sélection
RivieraBroker

Certains de nos **bateaux d'occasion** sont classés **Condition Premium** □ □ □

Cette mention distingue des unités présentant un **niveau d'entretien supérieur à la moyenne du marché**, pour leur année de construction et leur catégorie.

Un bateau classé **État Premium** répond à des critères précis :

- **Excellent état esthétique** (sellerie, boiseries, gelcoat, pont)
- **Entretien mécanique rigoureux et documenté**
- **Suivi technique régulier** avec factures disponibles
- **Aucun travaux différé** identifié
- **Cohérence globale** entre âge, heures moteurs et état général

La mention **Condition Premium** □ □ □ repose sur une analyse professionnelle du positionnement marché, et non sur un simple argument commercial.

Ces **bateaux d'occasion haut de gamme** se situent **au-dessus des standards habituels**, tant sur le plan technique qu'esthétique, sur le marché **France / Italie / Méditerranée**.



Call us now

Téléphoner: +33(0)6 88 11 02 71

Email: contact@rivierabroker.eu

Adresse: rivierabroker.eu

