

PRINCESS V40

<https://rivierabroker.eu>



90000 €



PRINCESS V40

Caracteristiques



Call us now

Téléphoner: +33(0)6 88 11 02 71
Email: contact@rivierabroker.eu
Adresse: rivierabroker.eu



Marque et modèle: PRINCESS V40 **Type de bateau:** Open
Année de construction: 1999 **Longueur:** 12,27m
largeur: 3,56 m **Cabines:** 2
SDB: 1 **Motorisation:** 2 x Volvo Penta D63
Puissance unit.: 365 hp **Année des moteurs:** 1999
Heures moteurs: 1100 h **Propulsion:** Ligne arbre
Carburant: Diesel **Consommation à vitesse de croisière:** 35 l/moteur à 2000 tours
Capacité en carburant: 700 l **Capacité en eau:** 300 l
Catégorie de navigation: B **Pavillon:** MC
Visible: Alpes Maritimes - France

Description



Call us now

Téléphoner: +33(0)6 88 11 02 71

Email: contact@rivierabroker.eu

Adresse: rivierabroker.eu



Options et Informations:

Princess V40 de 1999

Une vedette sportive de 12,27 m qui conserve tout ce qui fait le succès de ce modèle : une ligne élégante, une vraie présence sur l'eau et une carène Deep V réputée pour son comportement marin. Ce bateau affiche un positionnement clair pour un acheteur qui cherche une unité connue, bien motorisée et déjà remise à niveau sur plusieurs postes importants.

Motorisation et transmission

Le bateau est équipé de 2 moteurs Volvo Penta diesel de 365 ch chacun. La transmission se fait par **ligne d'arbre**, avec hélices 4 pales en bronze, une configuration sérieuse et rassurante pour ce type d'unité.

Entretien suivi

Travaux récents

Un vrai point fort de cette unité : l'entretien mécanique important déjà réalisé. Le service moteurs et les embases ont été effectués en 2025 par un agent Volvo, avec remplacement des turbos.

Une sellerie extérieure et intérieure refaite en 2025, ce qui améliore nettement la présentation générale du bateau et son agrément immédiat à bord.

Électronique et aide à la navigation

Le bateau dispose d'un équipement de navigation déjà en place, avec sondeur, traceur, pilote automatique, compas, VHF, radio et haut-parleurs de cockpit. Cet ensemble correspond bien à un programme de navigation côtière rapide, confortable et simple à prendre en main.

Confort et équipements de bord

À bord, on retrouve les équipements essentiels pour profiter du bateau sans se lancer immédiatement dans une liste de travaux : prise de quai, chargeur de batteries, pompe de cale électrique, WC électrique, douchette de cockpit, guindeau électrique, passerelle hydraulique, coussins de cockpit et échelle de bain.

Travaux à prévoir

Compte tenu de son année de construction (1999), la coque bleue présente aujourd'hui les marques normales du temps et de l'exposition au soleil. Une peinture complète ou la pose d'un covering (wrapping) permettra de lui redonner tout son éclat.

Le taud d'hivernage nécessite une réparation ou un remplacement sur sa partie avant.

Le tableau de bord mérite également une remise en état cosmétique afin de retrouver une présentation plus homogène.

Un nettoyage des échangeurs est à prévoir à court terme dans le cadre d'un entretien préventif, afin de maintenir la motorisation dans les meilleures conditions de fonctionnement.

Enfin, le remplacement du ballon d'eau chaude sera nécessaire.

L'avis de RivieraBroker

Ce Princess V40 présente aujourd'hui un intérêt réel grâce à la combinaison de trois éléments que les acheteurs regardent en priorité : un modèle reconnu sur le marché, une base mécanique Volvo réputée pour sa fiabilité et plusieurs travaux récents déjà réalisés.

Il ne s'agit donc pas seulement d'un bateau séduisant sur photo. et après mise à niveau (travaux à prévoir)" et **Grâce à sa configuration, sa motorisation diesel et son entretien récent, il constitue également une base particulièrement cohérente pour une exploitation en location.**



Call us now

Téléphoner: +33(0)6 88 11 02 71

Email: contact@rivierabroker.eu

Adresse: rivierabroker.eu

