

RIVA ARISTON

<https://rivierabroker.eu>



RIVA ARISTON 1963 Riva Ariston de 1963, en état exceptionnel - Icône du runabout classique italien de 6,50 m en acajou verni, motorisé par un V8 Chrysler, l'Ariston incarne l'élégance des années 60. Modèle emblématique, prisé pour son design intemporel, ses finitions artisanales et ses performances plaisantes (jusqu'à 38 nœuds). Un véritable collector pour amateurs de...

Caracteristiques



Call us now

Téléphoner: +33(0)6 88 11 02 71

Email: contact@rivierabroker.eu

Adresse: rivierabroker.eu



Marque et modèle: RIVA ARISTON

Année de construction: 1963

largeur: 2.16 m

Motorisation: 1 Chrysler GMV8

Année des moteurs: 1963

Propulsion: Ligne arbre

Catégorie de navigation: B

Visible: Corse - France

Type de bateau: Runabout

Longueur: 6.52 m

Tirant d'eau: 0,80

Puissance unit.: 177 hp

Heures moteurs: 100 h

Carburant: Essence

Pavillon: FR

Description



Call us now

Téléphoner: +33(0)6 88 11 02 71

Email: contact@rivierabroker.eu

Adresse: rivierabroker.eu



Options et Informations:

Présentation générale

☐ **Riva Ariston**, runabout iconique de 6,52 m construit en 1963, symbole absolu de l'âge d'or du yachting italien. Unité en état de collection, pavillon français, visible en Corse.

Caractéristiques principales

☐ Longueur : 6,52 m | Largeur : 2,16 m | Tirant d'eau : 0,80 m

⚙️ Motorisation : Chrysler GM V8 - 177 ch - Ligne d'arbre

☐ Heures moteur : 100 h depuis rénovation complète

☐ Carburant : Essence | ☐ Catégorie de navigation : B

Options et équipements

✓ Coque en acajou vernis en état exceptionnel

✓ Échelle de bain rétractable et dissimulée

✓ Guindeau manuel

✓ Table amovible

Entretien et maintenance

☐ Dernière mise à l'eau en 2021. Mécanique entièrement rénovée avec seulement 100 heures de navigation depuis le refit complet. Travaux réalisés avec factures à l'appui.

Notre analyse

Esthétique & état général

☐ Ce Riva Ariston de 1963 appartient à la catégorie très fermée des runabouts classiques de collection, dont la valeur repose autant sur l'esthétique que sur l'authenticité. La coque en acajou vernis est annoncée en état exceptionnel, critère fondamental sur ce type d'unité.

Les lignes sont pures, équilibrées et immédiatement reconnaissables, emblématiques du style Riva des années 60. L'accastillage d'origine révisé, l'intégration discrète des équipements modernes et l'absence de transformations hasardeuses témoignent d'un bateau respecté dans son esprit d'origine.

Visuellement, il ne s'agit pas d'un bateau ancien remis en circulation, mais bien d'une pièce de collection navigante, cohérente et homogène.

Motorisation et technique

⚙️ Le bateau est équipé de son Chrysler GM V8 d'origine développant 177 ch, en ligne d'arbre. Le point clé du dossier réside dans la rénovation complète de la mécanique.

Le refit comprend un bloc moteur neuf, un ensemble pistons et culasses neufs ainsi qu'un accastillage Riva d'origine entièrement révisé. Avec seulement 100 heures de fonctionnement depuis cette rénovation et des factures disponibles, la mécanique peut raisonnablement être considérée comme quasi neuve, tout en restant strictement conforme à la configuration d'époque.

Sur un bateau de collection, la lecture des heures moteur doit se faire post-refit, et non par rapport à l'année de construction. La dernière mise à l'eau datant de 2021 implique simplement une remise en route raisonnée, classique et attendue pour ce type d'unité patrimoniale.

Analyse de positionnement prix

☐ Le marché des Riva Ariston authentiques des années 60 est très spécifique et fortement segmenté. La valeur dépend principalement de trois critères : l'authenticité, l'état du bois et la qualité du refit mécanique.

Les unités de fourchette basse présentent souvent des bois fatigués et des mécaniques anciennes ou non conformes. Le cœur de marché concerne des unités partiellement restaurées, à l'état correct. Le haut de marché regroupe des bateaux authentiques, avec boiseries remarquables, refit mécanique complet et documentation disponible.

Compte tenu de l'état exceptionnel annoncé de la coque, de la rénovation complète de la mécanique, de la faible utilisation depuis refit et de la présence de factures, ce Riva Ariston se positionne clairement dans le **haut du marché**. Son prix doit être analysé selon les standards des Riva de collection, et non ceux des runabouts classiques.

Analyse & conseil RivieraBroker

☐ Ce Riva Ariston s'adresse à un amateur éclairé ou à un collectionneur, recherchant avant tout une pièce patrimoniale, plus qu'un bateau à usage intensif.

☐ Il prend tout son sens dans une logique de plaisir occasionnel, d'image et de conservation, avec une utilisation raisonnée et un entretien confié à des professionnels du bois et de la mécanique ancienne.

♣️ Ce n'est ni un bateau de location ni un outil utilitaire, mais un objet de collection naviguant. À condition d'être acquis à un prix correctement positionné et entretenu avec rigueur, il peut constituer un actif patrimonial stable, tout en offrant le privilège rare de naviguer sur une icône absolue de l'histoire nautique.



Call us now

Téléphoner: +33(0)6 88 11 02 71

Email: contact@rivierabroker.eu

Adresse: rivierabroker.eu

