

RIVA RUDY SUPER

<https://rivierabroker.eu>



25000 €

RIVA RUDY SUPER Riva Rudy Super - Éléance vintage signée Riva, ce Runabout classique de 5,87 m, refité en 1985, équipé d'un moteur V8 GM de 207 ch (705 h) en parfait état. Entretien rigoureux. Style iconique, finitions soignées, parfait pour les sorties à la journée avec classe. Un collector accessible pour amateur de bateaux de...

Caracteristiques



Call us now

Téléphoner: +33(0)6 88 11 02 71

Email: contact@rivierabroker.eu

Adresse: rivierabroker.eu



Marque et modèle: RIVA

Année de construction: 1985

largeur: 2.16 m

Cabines: 1 rangement

Puissance unit.: 207 hp

Heures moteurs: 779

Vitesse maximale: +- 35 Knds

Consommation à vitesse de croisière: +- 30 L/h à vitesse de croisière

Catégorie de navigation: Capacité personnes : 4 - 5 personnes

Visible: Alpes Maritimes - France

Type de bateau: Runabout

Longueur: 5.87 m

Tirant d'eau: 0,50

Motorisation: 1 x RIVA GM Crusader

Année des moteurs: 1985

Propulsion: Ligne arbre

Carburant: Essence

Capacité en carburant: 200 l

Pavillon: FR

Description



Call us now

Téléphoner: +33(0)6 88 11 02 71

Email: contact@rivierabroker.eu

Adresse: rivierabroker.eu



Options et Informations:

Options et équipements

- ✓ En supplément : berth de stationnement original Riva numéroté
- ✓ En supplément : remorque de transport (année 2023)

Équipement de pont

- ✓ Cockpit spacieux
- ✓ Finition Riva typique
- ✓ Sellerie en excellent état

Entretien et maintenance

- ✓ Bateau livré moteur révisé
- ✓ Coque carénée
- ✓ Entretenu durant les années passées par le concessionnaire officiel Riva de Monaco
- ✓ Hivernage systématique sous hangar

Travaux à prévoir

- ✓ Aucun

Notre analyse

□ Il s'agit d'une unité suivie avec un soin exemplaire, entretenue chaque année et hivernée sous hangar par le concessionnaire officiel Riva de Monaco, ce qui constitue un véritable gage de qualité et de sérieux, particulièrement recherché sur ce type de runabout de caractère. L'état esthétique est très soigné et fidèle à l'esprit Riva, avec une conservation remarquable de l'ensemble.

Motorisation & technique

⚙ Le bateau est équipé d'une motorisation GM Crusader essence de 207 ch, bénéficiant d'un historique d'entretien régulier.

L'utilisation est faible au regard de l'âge, avec environ 700 heures moteur, ce qui reste cohérent et rassurant pour ce type de mécanique et de programme.

Analyse de positionnement prix

- Fourchette basse : unités peu suivies, historique incomplet, état hétérogène
- Cœur de marché : unités entretenues, état correct, configuration conforme
- Haut de marché : unités très bien conservées, suivi concessionnaire, état esthétique remarquable

Au regard des unités comparables observées sur le marché France et Italie, de l'entretien concessionnaire, de l'hivernage sous hangar, de la faible utilisation et de la configuration fidèle à l'esprit Riva, ce bateau se positionne favorablement sur le marché.

Son positionnement tarifaire actuel constitue une opportunité sérieuse pour un amateur éclairé à la recherche d'un Riva authentique, prêt à naviguer et à valeur patrimoniale stable.

Le conseil de l'équipe

□ Nous recommandons cette unité à un acquéreur passionné recherchant un runabout de caractère, authentique et parfaitement suivi.

C'est un choix rationnel pour qui souhaite accéder à l'univers Riva avec une unité saine, immédiatement opérationnelle et dotée d'une excellente stabilité de valeur à moyen et long terme.



Call us now

Téléphoner: +33(0)6 88 11 02 71

Email: contact@rivierabroker.eu

Adresse: rivierabroker.eu

