

1938, CHRIS -CRAFT TRIPLE COCKPIT RACE RUNABOUT 26

<https://rivierabroker.eu/fr>



CHRIS -CRAFT TRIPLE COCKPIT RACE RUNABOUT 26

Caracteristiques

Marque et modèle: CHRIS -CRAFT TRIPLE COCKPIT RACE RUNABOUT 26

Type de bateau: Runabout

Année de construction: 1938

Description



Call us now

Téléphoner: +33(0)6 88 11 02 71
Email: contact@rivierabroker.eu
Adresse: rivierabroker.eu



Options et Informations: Chris-Craft triple cockpit race runabout - 26 ft (1938)

Chez RivieraBroker, nous analysons principalement des unités modernes et semi-modernes.

Ce bateau n'est pas dans nos habitudes.

Mais la rareté de ce témoignage du passé, son pedigree racing et la qualité de sa restauration nous ont clairement séduits.

Une pièce de collection, née pour la course

□ Miss Felicity appartient à l'âge d'or des powerboats de compétition (années 1920-1930).

Construite par **Chris-Craft (USA)**, cette coque a été conçue spécifiquement pour la course, dans une logique de performance et d'innovation.

Le dossier indique qu'à l'époque, ce type d'unité était capable d'atteindre **jusqu'à 50 nœuds**, ce qui en faisait un bateau très avancé pour son temps.

Rareté exceptionnelle

□ Selon la brochure, **seulement 7 unités** de cette série racing auraient été construites, et **4 survivraient** aujourd'hui.

C'est précisément ce qui distingue Miss Felicity des runabouts Chris-Craft de production plus courante : ici, on parle d'une coque de compétition de 1938 en état exceptionnel.

Restauration et état actuel

□ L'unité a bénéficié d'un **refit complet en 2021**, puis d'un entretien régulier réalisé par des professionnels.

Le bateau est présenté comme **prêt à naviguer** et prêt à reprendre la mer pour de nouvelles sorties, avec une finition bois et des détails soignés conformes à l'esprit Chris-Craft.

Présence en événements classiques

□ Miss Felicity a déjà participé à plusieurs rassemblements de bateaux classiques, dont **trois participations à la Monaco Classic Week**.

C'est un marqueur important : l'unité est reconnue et intégrée au circuit des classiques internationaux.

caractéristiques générales

Type : triple cockpit - 26 ft race runabout

Année de fabrication : 1938

Refit : 2021 (complet)

Chantier : Chris-Craft, USA

HIN : 10126

Classification : NC

Construction : acajou

Longueur hors tout : 7,92 m

Largeur : 2,08 m

Tirant d'eau : 0,70 m

Déplacement : 2,3 t

Immatriculation : française

Capacité : 7 personnes

Motorisation, transmission, performances

⚙ La propulsion est assurée par un **Mercruiser V8 essence 7,4 L** développant environ **350 Hp**.

Les heures moteurs annoncées sont d'environ **300 h**.

La transmission est une **ligne d'arbre traditionnelle** avec **hélice 3 pales**.

La vitesse maximale annoncée est de **42 nœuds**.

capacité carburant

□ **170 L**.

Options et équipements

- ✓ 2 pompes de cale
- ✓ Feu de proue
- ✓ 2 poignées sur la porte du compartiment moteur
- ✓ 2 supports de pavillons avant et arrière
- ✓ Remorque pour transport routier
- ✓ Et plus (selon inventaire détaillé disponible sur demande)

Le mot RivieraBroker

□ Nous ne présentons pas souvent ce type d'unité, et c'est justement ce qui fait son charme.

Miss Felicity est un objet rare, chargé d'histoire, capable d'offrir une expérience unique :

la beauté d'un classique en acajou, avec une vraie identité racing.

Des informations complémentaires et détails du dossier peuvent être communiqués en cas d'intérêt.



Call us now

Téléphoner: +33(0)6 88 11 02 71

Email: contact@rivierabroker.eu

Adresse: rivierabroker.eu

