

# ACM EXCELLENCE 38

<https://rivierabroker.eu/fr>



125000 €



ACM EXCELLENCE 38

## Caracteristiques

**Marque et modèle:** ACM EXCELLENCE 38

**Année de construction:** 2006

**largeur:** 3,71 m

**Cabines:** 2

**Motorisation:** 2 x VOLVO PENTA D4-260

**Heures moteurs:** 840 h

**Carburant:** Diesel

**Catégorie de navigation:** B

**Visible:** Alpes Maritimes - France

**Type de bateau:** Flybridge

**Longueur:** 11,40 m

**Tirant d'eau:** 0,60 m

**SDB:** 1

**Puissance unit.:** 260 hp

**Propulsion:** Ligne arbre

**Capacité en carburant:** 900 l

**Pavillon:** FR

**Place de port disponible:** Non



### Call us now

Téléphoner: +33(0)6 88 11 02 71

Email: [contact@rivierabroker.eu](mailto:contact@rivierabroker.eu)

Adresse: [rivierabroker.eu](https://rivierabroker.eu)



## Description



### Call us now

Téléphoner: +33(0)6 88 11 02 71

Email: [contact@rivierabroker.eu](mailto:contact@rivierabroker.eu)

Adresse: [rivierabroker.eu](http://rivierabroker.eu)



## Options et Informations:

### Options et informations

Informations et équipements principaux de l'unité.

### Équipement intérieur

- ✓ 2 cabines doubles – 4 couchages
- ✓ Salle d'eau avec WC marin
- ✓ Eau chaude + réservoir eaux noires
- ✓ Réfrigérateur
- ✓ Four + micro-ondes
- ✓ Réchaud gaz
- ✓ TV
- ✓ Antenne TV

### Électronique de navigation

- ✓ GPS / Traceur de carte
- ✓ Radar
- ✓ Sondeur
- ✓ Pilote automatique
- ✓ VHF

### Équipement de pont

- ✓ Cockpit en teck
- ✓ Plateforme arrière
- ✓ Taud de cockpit + taud d'hivernage
- ✓ Guindeau électrique
- ✓ Propulseur d'étrave
- ✓ Flaps
- ✓ Groupe électrogène
- ✓ Convertisseur 12/220 V
- ✓ Passerelle hydraulique

### Esthétique & état général

□ ACM Excellence 38 flybridge de 11,40 m, construit en 2006, à la ligne classique et équilibrée, typique des productions ACM reconnues pour leur sérieux de construction.

Les volumes sont bien exploités avec deux cabines doubles, un carré convivial et des espaces extérieurs agréables. Le cockpit en teck, la plateforme arrière et les protections complètes (tauds cockpit et hivernage) participent à un usage confortable et protégé.

L'état général est sain, homogène et cohérent pour une unité de cette génération. Bateau propre, prêt à naviguer.

### Motorisation & technique

⚙ Double motorisation Volvo Penta D4-260 Diesel en ligne d'arbre, totalisant 840 heures moteur. Un niveau d'utilisation cohérent et rassurant pour cette motorisation reconnue pour sa fiabilité, sa sobriété et son couple. La propulsion en ligne d'arbre apporte simplicité mécanique, robustesse et coûts d'entretien maîtrisés. L'équipement technique permet une navigation autonome et confortable, avec une excellente facilité de manœuvre.

### Analyse de positionnement prix

- Fourchette basse : unités fatiguées, entretien différé, refit à prévoir
- Cœur de marché : unités correctement entretenues, état standard
- Haut de marché : unités suivies, état homogène, équipement complet

Compte tenu de la motorisation Volvo D4 aux heures cohérentes, de la configuration ligne d'arbre, du niveau d'équipement (groupe, passerelle, propulseur) et de l'état général homogène, cet ACM Excellence 38 se positionne clairement dans le cœur du marché, avec un potentiel cœur haut selon le prix affiché et l'impression lors de la visite.

### Le conseil de l'équipe

□ Ce modèle conviendra parfaitement à un acquéreur recherchant un flybridge fiable, bien équipé et simple à exploiter, privilégiant la robustesse et le confort à la complexité excessive.

Un choix rationnel et sécurisant pour une plaisance familiale régulière, avec des coûts lisibles et une exploitation sereine sur le long terme.



#### Call us now

Téléphoner: +33(0)6 88 11 02 71

Email: [contact@rivierabroker.eu](mailto:contact@rivierabroker.eu)

Adresse: [rivierabroker.eu](http://rivierabroker.eu)

