

AIRON MARINE 400 HT

<https://rivierabroker.eu/fr>



AIRON MARINE 400 HT

Caracteristiques



Call us now

Téléphoner: +33(0)6 88 11 02 71

Email: contact@rivierabroker.eu

Adresse: rivierabroker.eu

Marque et modèle: AIRON MARINE 400 HT

Année de construction: 2009

Longueur: 11,23 m

Cabines: 2

Motorisation: 2 x Volvo Penta D4-300

Année des moteurs: 2009

Propulsion: IPS

Carburant: Diesel

Capacité en eau: 300 l

Pavillon: FR

Visible: Var - France

Type de bateau: Hard Top

Année d'immatriculation: 2009

largeur: 3,75 m

SDB: 1

Puissance unit.: 300 hp

Heures moteurs: 370 h

Vitesse maximale: 34

Capacité en carburant: 720 l

Catégorie de navigation: B

DAFN (taxe de navigation FR): 2000 €

Description



Call us now

Téléphoner: +33(0)6 88 11 02 71

Email: contact@rivierabroker.eu

Adresse: rivierabroker.eu



Options et Informations: Options et équipements

- ✓ Générateur
- ✓ Climatisation
- ✓ Passerelle hydraulique
- ✓ Joystick de manœuvre
- ✓ GPS
- ✓ VHF avec AIS
- ✓ Sondeur
- ✓ Radar
- ✓ Loch / speedomètre
- ✓ Pilote automatique
- ✓ Radio
- ✓ Haut-parleurs de cockpit
- ✓ Coussins de cockpit neufs
- ✓ Plateforme de bain en teck massif (2022)
- ✓ Cockpit en teck d'origine
- ✓ Table de cockpit
- ✓ Douchette de cockpit
- ✓ WC électrique
- ✓ Eau chaude
- ✓ Réfrigérateur
- ✓ Micro-ondes
- ✓ Chargeur de batteries...

Équipement intérieur

□ L'aménagement intérieur propose deux cabines distinctes : une cabine matrimoniale et une seconde cabine offrant trois couchages (un lit double et un lit simple), permettant une réelle polyvalence pour les sorties en famille ou entre amis.

Entretien et maintenance

□ Les deux embases IPS ont été remplacées en 2022. L'entretien est suivi et documenté avec factures disponibles. Le bateau totalise environ 370 heures moteur réelles, et +- 50 h pour les nouvelles embases, un chiffre très contenu au regard de l'âge de l'unité.

Travaux à prévoir

□ Une reprise localisée du teck de pont est à anticiper (+- 50 cm 2).

Le nettoyage des échangeurs est à prévoir également.

Ces éléments restent identifiés, non structurels, et sont déjà pris en compte dans le prix de vente.

Équipement de sécurité

□ Le bateau est équipé d'un radeau de survie.

Notre analyse

Esthétique & état général

□ Cet Airon Marine 400 HT, hard-top de 11,23 m construit en 2009, présente une ligne sportive et toujours actuelle, fidèle à la signature du chantier italien Airon Marine. L'état général est de belle qualité, avec plusieurs améliorations récentes valorisantes.

La plateforme de bain en teck massif remplacée en 2022 constitue un réel atout en termes de confort et de valeur perçue. Le cockpit en teck d'origine montre des traces d'usage normales, sans incidence structurelle.

Les coussins de cockpit neufs et le niveau d'équipement contribuent à une présentation extérieure agréable et fonctionnelle.

L'intérieur est propre, bien entretenu et intelligemment agencé. Les deux cabines offrent 5 couchages confortables (cabine master , lit matrimonial et cabine invité 1 lit matrimonial et 1 lit simple .)

Motorisation et technique

⊗ L'unité est équipée de deux Volvo Penta D4-300 [en propulsion IPS](#), totalisant environ 370 heures moteur réelles, avec un suivi d'entretien rigoureux et factures à l'appui.

Cette motorisation est reconnue pour son excellent équilibre entre performances, sobriété et confort de navigation, renforcé par la présence du joystick de manœuvre.

Point technique majeur : les deux embases IPS ont été remplacées en 2022 suite à un choc. Cet élément est aujourd'hui très rassurant, les organes principaux de propulsion étant récents, donc peu de cout d'entretien à court et moyen terme. Avec une vitesse maximale annoncée de 34 noeuds, le comportement en mer est sain, dynamique et particulièrement facile à exploiter.

Analyse de positionnement prix

□ L'analyse des unités comparables observées sur les marchés France, Italie et Espagne pour des hard-tops de 11 à 12 m des millésimes 2008 à 2011, équipés en IPS ou Z-drive, fait apparaître trois niveaux de positionnement distincts.

□ **Fourchette basse** : unités aux heures moteur élevées, avec entretien irrégulier et équipement limité.

□ **Cœur de marché** : unités correctement entretenues, avec des heures cohérentes et un équipement standard.

□ **Haut de marché** : unités à faibles heures, bénéficiant d'un suivi documenté et/ou d'éléments techniques récents.

Au regard des 370 heures moteur, de l'entretien suivi avec factures, du remplacement récent des deux embases IPS et du niveau d'équipement, cet Airon Marine 400 HT se positionne dans le □ **cœur haut du marché**. Le positionnement prix est sain, sans surévaluation, avec une revente qui restera fluide si l'entretien est suivi.

Analyse & conseil RivieraBroker

□ Ce 400 HT s'adresse à un acquéreur recherchant un hard-top sportif, moderne et particulièrement maniable, offrant un réel confort d'utilisation grâce à l'IPS et au joystick. sans frais important à court et moyen terme

□ Les remplacements techniques majeurs déjà réalisés sécurisent fortement l'acquisition et limitent le risque post-achat.

Le conseil de l'équipe

✓ Nous recommandons cet Airon Marine 400 HT à un acquéreur souhaitant naviguer immédiatement sur une unité performante, bien entretenue et techniquement sécurisée. C'est un choix cohérent pour un programme de navigation dynamique et confortable, avec une lecture marché claire et une revente facilitée.



Call us now

Téléphoner: +33(0)6 88 11 02 71

Email: contact@rivierabroker.eu

Adresse: rivierabroker.eu

