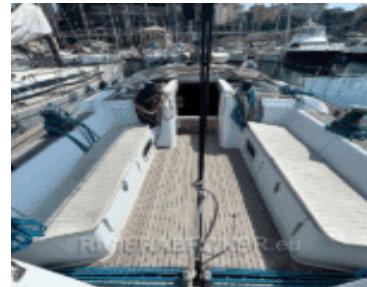
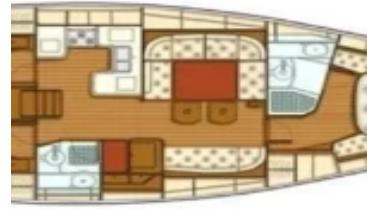


CANTIERE DEL PARDO - GRAND SOLEIL 50

<https://rivierabroker.eu/fr>



199000 €



Cantiere del Pardo - Grand Soleil 50



Caractéristiques

Marque et modèle: Cantiere del Pardo - Grand Soleil 50

Type de bateau: Voilier

Année de construction: 2006

Année d'immatriculation: 2007

Longueur: 14,92 m

largeur: 4,57 m

Tirant d'eau: 2,55 m

Cabines: 3

SDB: 2

Motorisation: 1 x Volvo Penta D2-75/150s

Puissance unit.: 75 Hp

Carburant: Diesel

Capacité en carburant: 290 l

Capacité en eau: 460 l

Catégorie de navigation: A - Haute mer

Pavillon: IT

Visible: Ligure - Italie



Call us now

Téléphoner: +33(0)6 88 11 02 71

Email: contact@rivierabroker.eu

Adresse: rivierabroker.eu

Description



Call us now

Téléphoner: +33(0)6 88 11 02 71

Email: contact@rivierabroker.eu

Adresse: rivierabroker.eu



Options et Informations:

Équipement intérieur

Ballon d'eau chaude, chauffage, cuisine équipée avec cuisinière et four, deux réfrigérateurs intérieurs, prises intérieures 12 V et 220 V.

Équipement électronique de navigation

Anémomètre / girouette, GPS B&G, loch, pilote automatique, VHF Simrad, sondeur pêche.

Équipement de pont

Générateur 3 kW, batteries remplacées en 2024, chargeur de batterie, éclairage de courtoisie, guindeau électrique, pompes de cale électrique et manuelle, prise de quai, capote.

Equipements voiles

Grand-voile full batten, génois et Code 0, offrant polyvalence et bonnes performances dans le petit temps.

Notre analyse

Esthétique & état général

Le Grand Soleil 50 est un voilier de croisière-performance reconnu, signé Cantiere del Pardo, avec une ligne élégante, tendue et toujours actuelle. Le design privilégie l'équilibre entre performance sous voile, confort à bord et véritable capacité hauturière.

Le cockpit et le pont sont pensés aussi bien pour la navigation que pour la vie à bord. L'aménagement intérieur, sobre et fonctionnel, reste clairement orienté navigation, avec une configuration trois cabines et deux salles d'eau parfaitement adaptée à la grande croisière.

L'état général est sain et cohérent avec l'âge de l'unité. On est face à un bateau sérieux, conçu pour naviguer loin, pas pour faire de la figuration au port.

Motorisation et technique

La motorisation repose sur un Volvo Penta D2-75 de 75 ch, une puissance bien dimensionnée pour un voilier de près de quinze mètres. Cette mécanique est reconnue pour sa fiabilité et son adéquation avec le déplacement du bateau.

L'installation technique est volontairement simple et éprouvée, sans sophistication inutile. Le générateur 3 kW assure une autonomie minimale au mouillage, et le remplacement des batteries en 2024 constitue un point rassurant.

L'électronique B&G / Simrad est cohérente avec un programme hauturier. Côté voiles, la présence d'une grand-voile full batten, d'un génois et d'un Code 0 apporte une réelle polyvalence et de bonnes performances dans le petit temps.

Analyse de positionnement prix

L'analyse des unités comparables sur le marché, notamment les Grand Soleil 50, X-Yachts et certains Swan de génération équivalente, met en évidence un marché stable mais exigeant, fortement dépendant de l'état réel et de la qualité de l'équipement.

Les unités de fourchette basse présentent généralement une électronique datée et une voilerie en fin de vie. Le cœur de marché regroupe des bateaux bien équipés et entretenus, sans refit majeur récent. Le haut de marché concerne des unités refitées, avec gréement et voiles récents et une préparation hauturière aboutie.

Ce Grand Soleil 50 se situe clairement dans le cœur de marché, avec plusieurs atouts nets : la réputation du chantier, une motorisation adaptée, une voilerie cohérente incluant un Code 0 et un entretien suivi, notamment avec des batteries récentes. Le prix doit être positionné en phase avec cette réalité, sans décote excessive mais en tenant compte de l'absence de refit lourd récent.

Le conseil de l'équipe

Nous recommandons ce Grand Soleil 50 à un acquéreur recherchant un voilier performant et marin, capable d'assurer de longues navigations sans sacrifier le confort.

Il constitue un excellent candidat pour un programme de grande croisière ou hauturier, et s'adresse avant tout à un propriétaire navigateur appréciant les sensations sous voile et la cohérence technique de l'unité.

C'est un choix rationnel et équilibré, offrant un très bon compromis entre performance, fiabilité et budget maîtrisé, destiné à ceux qui veulent naviguer sérieusement avec une carène saine et un comportement éprouvé, et non à ceux qui recherchent un simple appartement flottant.



Call us now

Téléphoner: +33(0)6 88 11 02 71

Email: contact@rivierabroker.eu

Adresse: rivierabroker.eu

