

CONAM 58 CHRONO SPORT

<https://rivierabroker.eu/fr>



CONAM 58 CHRONO SPORT

Caracteristiques

Marque et modèle: CONAM 58 CHRONO SPORT

Année de construction: 2005

largeur: 4,30 m

SDB: 2

Motorisation: 2 x Caterpillar 3406 800 DITA

Année des moteurs: 2005

Propulsion: Ligne arbre

Pavillon: Polonais

Type de bateau: Hard Top

Longueur: 16,46 m

Cabines: 3

Cabine équipage: 1

Puissance unit.: 800 hp

Heures moteurs: 1257 h

Carburant: Diesel

Visible: Corse - France



Call us now

Téléphoner: +33(0)6 88 11 02 71

Email: contact@rivierabroker.eu

Adresse: rivierabroker.eu



Description



Call us now

Téléphoner: +33(0)6 88 11 02 71

Email: contact@rivierabroker.eu

Adresse: rivierabroker.eu



Options et Informations:

Conam Chrono 58 Sport - 2005

☐ Sport yacht italien racé et puissant, ce Conam Chrono 58 Sport incarne parfaitement l'esprit des grands open méditerranéens. Avec sa silhouette sportive et élégante, sa carène performante et ses beaux volumes, ce modèle de 58 pieds propose un programme idéal pour les navigations rapides comme pour les journées conviviales au mouillage.

Dimensions et motorisation

☐ Long de 16,46 m pour 4,30 m de largeur, ce Chrono 58 offre une présence remarquable sur l'eau et un cockpit généreux, bien pensé pour la vie à bord. La motorisation est confiée à 2 Caterpillar 3406 DITA diesel de 800 hp, totalisant 1 257 heures moteurs. Une configuration sérieuse et adaptée à ce type d'unité, avec le couple et la puissance que l'on attend d'un vrai sport yacht italien.

Vie à bord

* Les extérieurs sont particulièrement séduisants, avec un grand bain de soleil avant, un vaste bain de soleil arrière, un cockpit spacieux avec table extensible, ainsi qu'un hard-top électrique fonctionnel qui permet de profiter du bateau aussi bien ouvert que protégé. La plateforme arrière hydraulique permet d'embarquer un tender ou un jet, tandis que la passerelle hydraulique escamotable facilite les manœuvres au port. Deux échelles de bain escamotables complètent l'ensemble.

Aménagement intérieur

☐ L'intérieur en excellent état, offre une ambiance chaleureuse avec une dinette spacieuse et une boiserie en très bon état. L'agencement comprend 3 cabines, 2 salles de bain, 6 couchages hors cabine équipage, ainsi qu'une cabine équipage indépendante. La sellerie est récente, les revêtements intérieurs sont en bon état et l'ensemble présente une base saine et agréable pour envisager une belle remise à niveau.

Cuisine et confort

☐ Le bateau dispose d'une cuisine intérieure bien équipée avec plaque vitrocéramique, double évier et réfrigérateur. Une seconde cuisine extérieure avec évier et réfrigérateur complète l'ensemble. La climatisation réversible intérieure et extérieure avec fonction chauffage renforce encore le confort à bord.

Électronique et navigation

☐ L'équipement de navigation comprend un GPS Raymarine 12 pouces, un radar Furuno, une boussole, les compteurs moteurs, un propulseur de proue ainsi qu'un guindeau électrique avec télécommande et compteur de chaîne. Le système de pilote automatique est présent, avec une centrale à réinstaller. Le bateau dispose également de nombreuses prises et ports USB, d'un radeau de survie et d'un parc de 8 batteries 12 V.

Options et équipements

✓ Hard-top électrique fonctionnel ✓ Plateforme hydraulique pour jet ou tender ✓ Passerelle hydraulique escamotable ✓ Grand bain de soleil avant ✓ Grand bain de soleil arrière ✓ 3 cabines + cabine équipage ✓ 2 salles de bain ✓ 6 couchages hors cabine équipage ✓ Dinette spacieuse avec boiserie en bon état ✓ Sellerie récente ✓ Revêtements intérieurs en bon état ✓ Nombreuses prises et ports USB ✓ Cuisine intérieure avec plaque vitrocéramique, double évier et réfrigérateur ✓ Cuisine extérieure avec évier et réfrigérateur ✓ Grand cockpit arrière avec table extensible ✓ Deux échelles de bain escamotables ✓ Climatisation réversible intérieure et extérieure avec chauffage ✓ GPS Raymarine 12 pouces ✓ Radar Furuno ✓ Boussole ✓ Flaps ✓ Hélice de proue ✓ Télécommande de guindeau avec compteur de chaîne ✓ Radeau de survie ✓ Parc de 8 batteries 12 V

Travaux à prévoir

☐ **Ce Chrono 58 est proposé avec des travaux de remise à niveau à prévoir, ce qui explique son positionnement attractif.** Les travaux comprennent notamment le remplacement du groupe électrogène, la peinture ou wrapping de la coque, quelques lattes de teck à reprendre ainsi qu'une révision moteur et des inverseurs complète avec nettoyage des échangeurs, la remise à niveau du parc batteries, le relais de guindeau, la VHF, ainsi que la peinture moteur et la peinture des cales avant et arrière, le démontage et remontage du safran avec tube de jaumière et joint d'étanchéité, le remplacement des hélices et équilibrage des arbres, le changement de vannes et passe-coques, le remplacement de l'alternateur tribord, la mise en place d'une nouvelle commande pour la plage arrière hydraulique, et bien sur le carénage annuel.

Notre avis

⚓ Ce Conam Chrono 58 Sport est une vraie base de travail pour un amateur de sport yachts italiens qui cherche une unité au style fort, avec de belles lignes, de beaux volumes et une motorisation sérieuse. La base est séduisante, l'agencement est intéressant, et le potentiel après remise à niveau est réel. C'est un bateau qui s'adresse à un acheteur lucide, capable de voir au-delà des travaux pour retrouver tout le charme et l'impact visuel d'un vrai 58 pieds italien. ☐ Photos réalisées en février 2026.



Call us now

Téléphoner: +33(0)6 88 11 02 71

Email: contact@rivierabroker.eu

Adresse: rivierabroker.eu

