

CRANCHI ENDURANCE 30

<https://rivierabroker.eu/fr>



CRANCHI ENDURANCE 30 Cranchi Endurance 30 – Sportivité et confort en format compact, un Day-cruiser italien de 9,85 m, idéal pour les sorties à la journée ou les week-ends côtiers. Motorisation Volvo Penta (jusqu’à 350 CV), vitesse de pointe 34 nœuds. 1 cabine, 1 salle d’eau, cockpit convivial avec bain de soleil arrière et plateforme...

Caracteristiques



Call us now

Téléphoner: +33(0)6 88 11 02 71
Email: contact@rivierabroker.eu
Adresse: rivierabroker.eu



Marque et modèle: CRANCHI ENDURANCE 30

Année de construction: 2012

largeur: 2,95 m

Cabines: 1 + dinette convertible

Motorisation: 2 x Volvo Penta 4,3 EVC/C GXI/DP

Année des moteurs: 2012

Propulsion: Z-drive

Carburant: Essence

Capacité en eau: 70 l

Pavillon: FR

Type de bateau: Day cruiser

Longueur: 9,85 m

Tirant d'eau: 0,90 m

SDB: 1

Puissance unit.: 225

Heures moteurs: 600 h

Vitesse maximale: 32 Knds

Capacité en carburant: 326 l

Catégorie de navigation: B (8 personnes)

Visible: Alpes Maritimes - France

Description



Call us now

Téléphoner: +33(0)6 88 11 02 71

Email: contact@rivierabroker.eu

Adresse: rivierabroker.eu



Options et Informations:

Équipement intérieur

- ✓ WC électrique
- ✓ Micro-ondes
- ✓ Grill extérieur
- ✓ Réservoir eaux noires

Équipement électronique de navigation

- ✓ GPS plotter Garmin
- ✓ VHF
- ✓ Trip computer Volvo
- ✓ Radio Fusion

Équipement de pont

- ✓ Coque bleu glacier
- ✓ Cockpit et plateforme de bain en teck
- ✓ Taud d'hivernage
- ✓ Bimini top
- ✓ Guindeau électrique
- ✓ Bain de soleil avant
- ✓ Bain de soleil arrière

Travaux à prévoir

- ✓ Révision moteurs
- ✓ Révision embases
- ✓ Révision hélices
- ✓ Sellerie à reprendre
- ✓ Reprise des vaigrages intérieurs

Notre analyse

□ Ce Cranchi Endurance 30, construit en 2012, séduit par sa ligne sportive et élégante, caractéristique du chantier italien Cranchi.

La coque bleu glacier associée au cockpit et à la plateforme de bain en teck lui confère une présence visuelle marquée et un positionnement plaisir affirmé.

Les volumes sont bien exploités pour un day-cruiser de moins de 10 mètres, avec une cabine, une dinette convertible et une salle d'eau, permettant des sorties à la journée prolongées ou quelques nuits à bord.

L'état général nécessite toutefois une remise à niveau esthétique intérieure et extérieure, notamment la sellerie et certains vaigrages et ainsi que la mécanique (embases et moteurs), clairement identifiés et intégrés dans le tarif annoncé.

Motorisation & technique

⚙ L'unité est motorisée par deux Volvo Penta 4.3 EVC GXI de 225 ch en propulsion Z-drive, affichant environ 600 heures moteur.

Cette motorisation essence est bien connue pour son agrément et ses performances, avec une vitesse maximale annoncée de 32 nœuds.

Les heures sont cohérentes avec l'âge du bateau.

Des travaux mécaniques sont à prévoir, incluant les révisions moteurs, embases et hélices. Ces interventions, extraordinaires, impliquent un budget à anticiper avant une exploitation pleinement sereine.

Analyse de positionnement prix

□ Fourchette basse : unités nécessitant des travaux mécaniques et esthétiques

□ Cœur de marché : unités correctement entretenues, état standard, prêtes à naviguer

□ Haut de marché : unités suivies, révisions à jour, sellerie et présentation irréprochables

Compte tenu des travaux mécaniques à prévoir, de la sellerie et des vaigrages à reprendre, mais également de la ligne attractive et du potentiel après remise à niveau, ce Cranchi Endurance 30 se positionne dans la fourchette basse du marché.

Le prix est en phase avec la réalité du marché en intégrant clairement le budget de remise en état nécessaire.

Le conseil de l'équipe

□ Nous conseillons ce Cranchi Endurance 30 à un acquéreur lucide et rationnel, conscient qu'il s'agit d'une unité à remettre à niveau mais offrant une base saine et un réel potentiel de valorisation.

Ce bateau s'adresse à un acheteur prêt à intégrer un budget travaux dès l'achat afin d'obtenir, à terme, un day-cruiser au design flatteur pour un coût global maîtrisé.

Bien négocié, il peut constituer une excellente opportunité d'accès à un modèle reconnu sans supporter le prix d'une unité déjà remise à niveau.



Call us now

Téléphoner: +33(0)6 88 11 02 71

Email: contact@rivierabroker.eu

Adresse: rivierabroker.eu

