

CRANCHI MEDITERRANEE 50

<https://rivierabroker.eu/fr>



193000 €



CRANCHI MEDITERRANEE 50 Le CRANCHI MEDITERRANEE 50, sous sa ligne tendue et élégante, on retrouve une carène performante et fiable, propulsée par deux moteurs Volvo Penta D12 de 715 chevaux chacun, permettant des vitesses de croisière autour de 25-28 nœuds et des pointes à plus de 33 nœuds. Une tenue en mer irréprochable, même par...

Caracteristiques



Call us now

Téléphoner: +33(0)6 88 11 02 71

Email: contact@rivierabroker.eu

Adresse: rivierabroker.eu

Marque et modèle: CRANCHI MEDITERRANEE 50

Année de construction: 2005

largeur: 4,30 m

SDB: 2

Puissance unit.: 715 hp

Propulsion: Ligne arbre

Carburant: Diesel

Pavillon: FR

Type de bateau: Open

Longueur: 15,10 m

Cabines: 3

Motorisation: 2 x Volvo Penta D12

Heures moteurs: 1500 h

Vitesse maximale: 33 Knds

Catégorie de navigation: B

Visible: Corse - France

Description



Call us now

Téléphoner: +33(0)6 88 11 02 71

Email: contact@rivierabroker.eu

Adresse: rivierabroker.eu



Options et Informations:

Présentation générale

Cranchi Méditerranée 50, open de 15,10 m construit en 2005, configuration reconnue pour son équilibre entre performances, volumes et confort à bord. Pavillon français, visible en Corse.

Équipement intérieur

Intérieur chaleureux avec boiseries en très bon état, cuisine équipée comprenant micro-ondes, cuisinière, évier et réfrigérateur, * machine à glaçons, ☕ cafetière, Télévision et système audio à bord.

Équipement électronique de navigation

GPS, pilote automatique, VHF, compas, sondeur, stéréo.

Équipement de pont

Garage à tender, dessalinisateur, propulseur d'étrave, * bimini, sellerie extérieure grise en très bon état avec housses de protection bleu marine, volets compensateurs et flaps, générateur, batteries moteur, chargeur et convertisseur, guindeau avec ancre, passerelle, éclairage de navigation, essuie-glaces, pont en teck, douche de pont, coussins de bain de soleil, pare-brise en bon état, 2 deux winchs arrière, prise de quai.

Travaux à prévoir

Révision générale prévue en 2025 incluant carénage et antifouling. Reprise du bain de soleil à anticiper.

Notre analyse

Esthétique & état général

Le Cranchi Méditerranée 50 présente une ligne élégante et intemporelle, typique des productions italiennes du milieu des années 2000. Le design privilégie la sportivité et la convivialité, avec de vastes espaces extérieurs et une circulation fluide à bord.

Les boiseries intérieures sont en excellent état, témoignant d'un bateau respecté et suivi. La sellerie extérieure est propre et bien protégée, ce qui contribue à une présentation générale homogène et rassurante pour une unité de cet âge.

Motorisation et technique

L'unité est propulsée par deux Volvo Penta D12 de 715 ch en ligne d'arbre, totalisant environ 1 500 heures moteur. Ce niveau d'heures est cohérent pour cette motorisation diesel réputée pour sa robustesse, son couple et sa longévité, à condition d'un entretien suivi.

La propulsion en ligne d'arbre offre une solution simple, fiable et durable, avec des coûts d'exploitation généralement mieux maîtrisés que des systèmes plus complexes. La présence d'un générateur, d'un dessalinisateur et d'un propulseur d'étrave renforce l'autonomie et le confort d'utilisation.

Analyse de positionnement prix

L'analyse des unités comparables sur le marché France / Italie pour des opens de 14 à 16 m, motorisés en bi-diesel ligne d'arbre, montre une forte disparité selon l'état réel et le suivi mécanique.

Les unités de fourchette basse affichent souvent des moteurs fatigués ou des entretiens différents. Le cœur de marché regroupe des bateaux correctement entretenus, avec un équipement cohérent mais peu de refits récents. Le haut de marché concerne des unités ayant bénéficié de travaux mécaniques et esthétiques significatifs.

Ce Cranchi Méditerranée 50 se situe dans le cœur de marché, avec un positionnement pouvant tendre vers le cœur haut si l'entretien moteur est confirmé et les travaux identifiés correctement intégrés dans le prix.

Analyse & conseil RivieraBroker

Ce Cranchi Méditerranée 50 s'adresse à un acquéreur recherchant un open spacieux, marin et performant, avec une vraie capacité de croisière côtière et insulaire, notamment en Méditerranée.

Les moteurs Volvo D12 en ligne d'arbre constituent un atout majeur en termes de fiabilité et de lisibilité technique. Les travaux à prévoir sont identifiés, non structurels, et doivent être intégrés dans la négociation sans remettre en cause l'intérêt global de l'unité.

Dans une logique d'achat raisonnable, ce bateau offre un bon compromis entre plaisir de navigation, volumes, performances et budget. Il conviendra particulièrement à un propriétaire souhaitant profiter immédiatement de son bateau, tout en anticipant sereinement l'entretien courant.

Le conseil de l'équipe

Nous recommandons ce Cranchi Méditerranée 50 à un acquéreur averti, privilégiant la fiabilité mécanique, la simplicité d'exploitation et l'usage réel plutôt que la recherche d'un design dernier cri.

C'est un choix cohérent pour un programme de croisières rapides et conviviales en Méditerranée, avec un excellent rapport entre prestations, performances et coût global, à condition d'un prix aligné sur la réalité du marché et des travaux à prévoir.



Call us now

Téléphoner: +33(0)6 88 11 02 71

Email: contact@rivierabroker.eu

Adresse: rivierabroker.eu

