

DELLA PASQUA DC 13 ELITE

<https://rivierabroker.eu/fr>



189000 €



DELLA PASQUA DC 13 Elite

Caracteristiques



Call us now

Téléphoner: +33(0)6 88 11 02 71
Email: contact@rivierabroker.eu
Adresse: rivierabroker.eu



Marque et modèle: DELLA PASQUA DC 13 Elite	Type de bateau: Hard Top
Année de construction: 2007	Longueur: 13,97 m
largeur: 3,80 m	Tirant d'eau: 0,80 m
Cabines: 2	SDB: 2
Motorisation: 2 × Volvo Penta TAMD 75 P	Puissance unit.: 480 hp
Année des moteurs: 2007	Heures moteurs: 778
Propulsion: Ligne arbre	Vitesse maximale: 32 kns
Carburant: Diesel	Capacité en carburant: 1200l
Capacité en eau: 400 l	Catégorie de navigation: B (Capacité : 14 personnes)
Pavillon: IT	Visible: Alpes Maritimes - France
Place de port disponible: Oui	

Description



Call us now

Téléphoner: +33(0)6 88 11 02 71

Email: contact@rivierabroker.eu

Adresse: rivierabroker.eu



Options et Informations:

Présentation générale

☐ Ce Della Pasqua DC 13 Elite, hard-top italien de 13,97 m construit en 2007, est reconnu pour la qualité de fabrication du chantier Della Pasqua, sa tenue en mer et son équilibre général. Visible dans les Alpes-Maritimes, sous pavillon italien, il est équipé d'une propulsion en **ligne d'arbre**, un atout rare et recherché sur ce segment.

Options et équipements

- ✓ Passerelle hydraulique Besenzoni
- ✓ Groupe électrogène Mase IS 9.0 (80 h)
- ✓ Propulseur d'étrave BCS 55 kgf
- ✓ Hard-top ouvrant électriquement
- ✓ Pont en teck cockpit et plateforme de bain
- ✓ Guindeau Lofrans 1000 W + chaîne 50 m Ø 10 mm
- ✓ Ancre Trefoil
- ✓ Taud de fermeture complet
- ✓ Taud micro-perforé
- ✓ Banquettes en L
- ✓ Bains de soleil avant
- ✓ Bains de soleil arrière
- ✓ Flaps LENCO neufs (2024)
- ✓ Hélices fixes 4 pales + jeu de rechange à bord

Équipement intérieur

- ☐ Deux cabines et deux salles d'eau, finitions en acajou, sellerie éco-cuir, ambiance chaleureuse et qualitative.
- ✱ Climatisation et chauffage Climma 16 000 BTU.
- ☐ Dinette transformable.
- ☐ Cuisine équipée avec plaque deux feux, micro-ondes et deux réfrigérateurs Vitrifrigo.
- ☕ Chauffe-eau, pompe Jabsco Par Max.
- ☐ Deux WC électriques (un eau douce, un eau de mer).
- ☐ Quatre pompes de cale Rule, circuits eaux grises et noires complets.

Équipement électronique de navigation

- ☐ GPS Raymarine Axiom 12 RV (neuf 2024)
- ☐ Pilote automatique Raymarine ST6002
- ☐ VHF Raymarine Ray 54E
- ⚓ Loch VDO
- ☐ Antenne satellite Raymarine 45 STV
- ☐ Stéréo Fusion MS-RA670

Refit et suivi technique

- ☐ Travaux récents comprenant quatre batteries neuves, remplacement des deux turbos en 2024, révision complète en 2025 avec nettoyage des échangeurs.
- Certificat RINA n°98/2019 renouvelé le 12/04/2024.
L'ensemble du suivi est documenté et rassurant pour une exploitation sereine.

Travaux à prévoir

- ☐ Léger blanchiment du vernis sur certaines boiseries intérieures, sans écaillage ni impact structurel. Ce point est purement esthétique et déjà intégré dans le prix de vente.

Esthétique & état général

- ☐ Les extérieurs sont valorisés par le pont en teck, les bains de soleil et le hard-top ouvrant.
- L'état général est homogène et soigné.
À l'intérieur, les volumes sont généreux et les finitions en acajou apportent une atmosphère chaleureuse.
Le léger défaut de vernis reste strictement cosmétique et n'altère ni l'usage ni la structure.

Motorisation & technique

- ✱ L'unité est équipée de deux Volvo Penta TAMD 75 P de 480 ch en ligne d'arbre, affichant 778 heures moteur.
- Ce niveau est cohérent et sain pour cette motorisation réputée pour sa robustesse et sa longévité.
La propulsion en ligne d'arbre garantit simplicité mécanique, fiabilité et coûts d'exploitation maîtrisés.
Les travaux récents sur les turbos et la révision complète sécurisent fortement l'exploitation à court et moyen terme.

Analyse de positionnement prix

- ☐ Sur le segment des hard-tops de 13 à 14 m bi-diesel ligne d'arbre, le marché distingue des unités fatiguées en fourchette basse, des unités correctement entretenues au cœur de marché et des unités suivies avec refits structurants en haut de marché.
- Compte tenu de la motorisation Volvo reconnue, des travaux techniques récents, de l'équipement complet et de l'intégration des défauts esthétiques mineurs dans le prix, ce DC 13 Elite se positionne dans le ☐ **cœur haut du marché**.

Le conseil de l'équipe RivieraBroker

Nous recommandons ce Della Pasqua DC 13 Elite à un acquéreur en quête d'un hard-top marin, solide et rationnel, privilégiant la qualité de construction et la fiabilité mécanique.

Les investissements techniques récents constituent un véritable gage de sécurité et réduisent significativement le risque post-acquisition.

Il s'agit d'un choix serein et durable, parfaitement adapté à un programme de croisière méditerranéenne régulière, avec en plus **un réel potentiel de rentabilité en exploitation locative**.



Call us now

Téléphoner: +33(0)6 88 11 02 71

Email: contact@rivierabroker.eu

Adresse: rivierabroker.eu

