

DRACO CRYSTAL 250

<https://rivierabroker.eu/fr>



DRACO CRYSTAL 250

Caracteristiques

- Marque et modèle:** DRACO CRYSTAL 250
- Année de construction:** 1996
- largeur:** 2,60 m
- Motorisation:** 1 x MERCRUISER - 5.7 MPI (manettes électriques)
- Année des moteurs:** 2010
- Propulsion:** Z-drive
- Capacité en carburant:** 280 l
- Catégorie de navigation:** B
- Visible:** Alpes Maritimes - France

- Type de bateau:** Open
- Longueur:** 7,80 m
- Cabines:** 1
- Puissance unit.:** 260 hp
- Heures moteurs:** 300 h
- Carburant:** Essence
- Capacité en eau:** 80 l
- Pavillon:** FR



Call us now

Téléphoner: +33(0)6 88 11 02 71
Email: contact@rivierabroker.eu
Adresse: rivierabroker.eu



Description



Call us now

Téléphoner: +33(0)6 88 11 02 71

Email: contact@rivierabroker.eu

Adresse: rivierabroker.eu



Options et Informations:

Options et équipements

- ✓ Sellerie extérieure neuve (2025)
- ✓ Cockpit spacieux
- ✓ Poste de pilotage surélevé avec large surface vitrée
- ✓ Guindeau électrique
- ✓ Prise de quai
- ✓ Taud complet
- ✓ Échelle de bain
- ✓ Feux de navigation
- ✓ Éléments de confort et de sécurité

Équipement intérieur

- ✓ Aménagement intérieur fonctionnel
- ✓ Salon convertible
- ✓ Salle d'eau avec toilette
- ✓ Configuration adaptée aux balades et week-ends
- ✓ Espaces de repos et de stockage

Entretien et maintenance

- ✓ Moteur et mano remplacés
- ✓ Livré avec révision moteur et embase effectuées
- ✓ Carénage réalisé
- ✓ Coque polishée

✓ Aucun travaux à prévoir

Notre analyse

□ Ce Draco Crystal 250, open de 7,80 m construit en 1996, présente une ligne scandinave intemporelle reconnue pour son sérieux de construction et sa tenue en mer.

L'état général est très soigné pour une unité de cette génération, avec une sellerie extérieure neuve réalisée en 2025 qui valorise immédiatement la présentation.

Le cockpit est spacieux et ergonomique, avec un poste de pilotage surélevé et bien protégé par une large surface vitrée, offrant confort et excellente visibilité.

L'ensemble est propre, homogène et prêt à l'usage.

Motorisation & technique

⚙ L'unité est équipée d'un MerCruiser 5.7 MPI de 260 ch, moteur remplacé en 2010 et totalisant environ 300 heures, un point très rassurant sur le plan mécanique.

Cette motorisation essence est reconnue pour son agrément, sa fiabilité et son couple, parfaitement adaptés au programme de cet open.

La propulsion en Z-drive est cohérente avec l'usage et le bateau est livré révision moteur et embase effectuées, avec carénage et polish de coque, permettant une prise en main immédiate sans travaux à prévoir.

Analyse de positionnement prix

□ Fourchette basse : unités fatiguées, entretien différé, moteur ancien, refit à prévoir

□ Cœur de marché : unités correctement entretenues, état standard

□ Haut de marché : unités suivies, moteur remplacé ou refit significatif, état homogène et rassurant
Compte tenu du moteur remplacé avec peu d'heures, des révisions récentes moteur et embase, de la sellerie neuve et de l'absence totale de travaux à prévoir, ce Draco Crystal 250 se positionne dans le cœur haut du marché.

Un prix aligné avec ce positionnement est cohérent et défendable, avec une bonne lisibilité des coûts à court et moyen terme.

Le conseil de l'équipe

□ Nous recommandons ce Draco Crystal 250 à un acquéreur recherchant un open marin, fiable et prêt à naviguer, offrant un excellent équilibre entre plaisir de navigation, sécurité mécanique et budget maîtrisé. C'est un choix rationnel et rassurant pour une plaisance côtière active, sans surprise technique ni investissement immédiat.



Call us now

Téléphoner: +33(0)6 88 11 02 71

Email: contact@rivierabroker.eu

Adresse: rivierabroker.eu

