

FIART MARE 38 GÉNIUS

<https://rivierabroker.eu/fr>



FIART MARE 38 GÉNIUS

Caracteristiques



Call us now

Téléphoner: +33(0)6 88 11 02 71
Email: contact@rivierabroker.eu
Adresse: rivierabroker.eu



Marque et modèle: FIART MARE 38 GÉNIUS	Type de bateau: Open
Année de construction: 2010	Longueur: 11,56 m
largeur: 3,84 m	Cabines: 2
SDB: 2	Motorisation: 2 X Volvo D4
Puissance unit.: 260	Année des moteurs: 2010
Heures moteurs: 1050	Propulsion: Z-drive
Carburant: Diesel	Consommation à vitesse de croisière: 35 l/h moteur à 26 nœuds
Capacité en carburant: 750 l	Capacité en eau: 400 l
Catégorie de navigation: B	Pavillon: FR
DAFN (taxe de navigation FR): 1300	Visible: Var - France

Description



Call us now

Téléphoner: +33(0)6 88 11 02 71

Email: contact@rivierabroker.eu

Adresse: rivierabroker.eu



Options et Informations:

Fiart 38 Genius - 2010 - Première main - Entretien Volvo - État remarquable

Certains bateaux se distinguent dès le premier regard.

Ce Fiart 38 Genius fait clairement partie de ceux-là. Construit par le chantier italien Fiart Mare, reconnu pour la qualité de ses vedettes rapides, ce modèle combine élégance méditerranéenne, performances solides et aménagements très confortables pour un bateau de cette taille. **Cette unité est une première main achetée neuve en France.**

Elle a toujours été entretenue avec soin et suivie mécaniquement par un spécialiste Volvo, avec factures disponibles depuis l'origine.

Le bateau est hiverné chaque année à sec sous cocon d'octobre à juin, ce qui explique son état particulièrement propre. La coque a été peinte en **gris Nardo**, une option rare qui donne au bateau une présence très moderne.

Le cockpit en teck, les bains de soleil généreux et l'espace de vie extérieur en font un bateau parfaitement adapté aux sorties en Méditerranée, que ce soit pour la journée ou pour un long week-end en mer.

À l'intérieur, le bateau propose **deux véritables cabines doubles, deux salles d'eau avec WC électriques** et un carré confortable. L'ensemble permet d'accueillir jusqu'à six couchages dans un environnement agréable et bien pensé.

La motorisation Volvo Penta D4 développe une puissance totale de 520 chevaux.

Ces moteurs sont réputés pour leur fiabilité et leur consommation maîtrisée. Le bateau navigue confortablement autour de 25 nœuds tout en restant raisonnable en consommation pour une unité de cette catégorie.

Le niveau d'équipement est particulièrement complet, avec notamment un **joystick de manœuvre, un propulseur d'étrave, la climatisation, un groupe électrogène, une passerelle hydraulique et une électronique Raymarine complète incluant radar et pilote automatique...**

Une expertise maritime indépendante valorise le bateau à 185 000 € et ne révèle aucune anomalie structurelle. L'ensemble des dossiers d'entretien et des factures est disponible pour consultation.

Ce Fiart 38 Genius s'adresse à un propriétaire recherchant un bateau élégant, fiable et très bien suivi, prêt à naviguer immédiatement pour la saison.

Motorisation

- ✳ 2 x Volvo Penta D4 260
- ✳ Puissance totale : 520 cv
- ✳ Transmission Z-Drive
- ✳ Heures moteurs : 1050 h
- ✳ Consommation environ **30 à 35 L/h moteur** selon régime de croisière

Aménagements

- ☐ 2 cabines doubles
- ☐ 6 couchages au total
- ☐ 2 salles d'eau avec eau chaude
- ☐ 2 WC électriques
- ☐ Carré intérieur pour 4 personnes
- ✳ Grand cockpit extérieur pour 8 personnes

Options et équipements

- ✓ Cockpit et plateforme en teck
- ✓ Bain de soleil avant et arrière
- ✓ Sellerie extérieures en parfait état
- ✓ Table cockpit hydraulique
- ✓ Passerelle hydraulique
- ✓ Propulseur d'étrave Side Power
- ✓ Joystick docking system
- ✓ Climatisation réversible
- ✓ Groupe électrogène Mase 6.1s
- ✓ Électronique Raymarine complète (GPS, radar, pilote automatique)
- ✓ VHF Raymarine DSC
- ✓ Guindeau électrique avec chaîne neuve
- ✓ Réfrigérateur intérieur et extérieur
- ✓ Plaque induction 2 feux
- ✓ Douchette cockpit eau chaude
- ✓ Chargeur de batteries
- ✓ Batteries moteur et service neuves
- ✓ Prise de quai 220v
- ✓ Annexe Lomac avec moteur Honda 2.3 cv neuf

État et entretien

- ☐ Entretien annuel Volvo Penta par professionnel
- ☐ Factures complètes depuis l'origine
- ☐ Hivernage à sec sous cocon
- ☐ Expertise maritime indépendante
- ☐ Aucun frais à prévoir

Informations complémentaires

- ☐ Pavillon français
- ☐ Première main
- ☐ Armement hauturier à jour
- ☐ Taxe annuelle (fr) environ 1300 €
- ☐ Assurance environ 1400 € par an

☐ ☐ ☐ Etat premium:

Condition Premium ☐ ☐ ☐ - Sélection RivieraBroker

Certains de nos **bateaux d'occasion** sont classés

Condition Premium ☐ ☐ ☐

Cette mention distingue des unités présentant un **niveau d'entretien supérieur à la moyenne du marché**, pour leur année de construction et leur catégorie.

Un bateau classé **État Premium** répond à des critères précis :

☐ **Excellent état esthétique** (sellerie, boiserie, gelcoat, pont)

☐ **Entretien mécanique rigoureux et documenté**

☐ **Suivi technique régulier** avec factures disponibles

☐ **Aucun travaux différé** identifié

☐ **Cohérence globale** entre âge, heures moteurs et état général

La mention **Condition Premium** ☐ ☐ ☐ repose sur une analyse professionnelle du positionnement marché, et non sur un simple argument commercial.

Ces **bateaux d'occasion haut de gamme** se situent **au-dessus des standards habituels**, tant sur le plan technique qu'esthétique, sur le marché **France / Italie / Méditerranée**.



Call us now

Téléphoner: +33(0)6 88 11 02 71

Email: contact@rivierabroker.eu

Adresse: rivierabroker.eu

