

# GUY COUACH 2100

<https://rivierabroker.eu/fr>



370000 €



GUY COUACH 2100



## Caracteristiques



### Call us now

Téléphoner: +33(0)6 88 11 02 71

Email: [contact@rivierabroker.eu](mailto:contact@rivierabroker.eu)

Adresse: [rivierabroker.eu](http://rivierabroker.eu)

**Marque et modèle:** GUY COUACH 2100

**Type de bateau:** Flybridge

**Année de construction:** 1999

**Année d'immatriculation:** 1999

**Longueur:** 20,70 m

**largeur:** 5,34 m

**Tirant d'eau:** 1,25 m

**Cabines:** 3

**SDB:** 4

**Cabine équipage:** 1 (2 lits)

**Motorisation:** 2 x MTU

**Puissance unit.:** 1150 hp

**Année des moteurs:** 1999

**Heures moteurs:** 1980 h

**Propulsion:** Ligne arbre

**Vitesse maximale:** 29 knds

**Carburant:** Diesel

**Consommation à vitesse de croisière:** 120 l à 21 Knds

**Capacité en carburant:** 6000 l

**Catégorie de navigation:** A

**Pavillon:** IT

**Visible:** Sardaigne - Italie

## Description

**Options et Informations:**

### Options et équipements

Compas, sondeur, GPS, pilote automatique, radar, radio VHF, ancre, propulseur de proue, passerelle, plateforme de bain, **deux générateurs**, dessalinisateur, **deux chargeurs de batteries**, inverter **3 500 W**, échelle de bain, table de cockpit, annexe, winch, climatisation, chauffage, récepteur satellite, télévision, congélateur, four, réfrigérateur intérieur, machine à glaçons, lave-vaisselle, lave-linge, plaque vitrocéramique, réfrigérateur au fly, taud d'hivernage complet, tauds micro-perforés, sellerie en bon état gé

## Notre analyse



**Call us now**

Téléphoner: +33(0)6 88 11 02 71

Email: [contact@rivierabroker.eu](mailto:contact@rivierabroker.eu)

Adresse: [rivierabroker.eu](http://rivierabroker.eu)



**Notre analyse de ce bateau:**

## **Le conseil de l'équipe**

Cette **Guy Couach 2100 (1999)** est un yacht de **21 m** de construction française sérieuse, conçu pour durer, doté d'une carène marine et d'une motorisation **MTU diesel sur ligne d'arbre** reconnue pour sa fiabilité. L'unité présente un historique d'entretien cohérent, avec hivernage prolongé sous hangar depuis **2019** et des refits techniques ciblés portant sur la navigation, la transmission et les commandes moteurs, ce qui en fait un bateau sain et crédible pour un propriétaire exigeant. Les travaux restants sont clairement identifiés, non structurels et maîtrisables, notamment le vaigrage intérieur et le bain de soleil, positionnant ce yacht comme une unité de plaisance propriétaire plutôt que de charter intensif. Il s'adresse à un acheteur expérimenté recherchant avant tout sécurité, volumes et autonomie plutôt qu'un design moderne, avec une mise en location envisageable de manière occasionnelle et encadrée afin de contribuer aux frais, sans objectif de rentabilité. L'intérêt global de l'unité repose sur son état réel, sa fiabilité mécanique et un **prix d'acquisition en phase avec la réalité du marché.**



### **Call us now**

Téléphoner: +33(0)6 88 11 02 71

Email: [contact@rivierabroker.eu](mailto:contact@rivierabroker.eu)

Adresse: [rivierabroker.eu](http://rivierabroker.eu)