

GUY COUACH 2200 FLY

<https://rivierabroker.eu/fr>



370000 €



GUY COUACH 2200 FLY

Caracteristiques



Call us now

Téléphoner: +33(0)6 88 11 02 71

Email: contact@rivierabroker.eu

Adresse: rivierabroker.eu

Marque et modèle: GUY COUACH 2200 FLY

Année de construction: 2002

largeur: 5,34 m

Cabines: 4

Cabine équipage: 1

Puissance unit.: 1150 hp

Propulsion: Ligne arbre

Carburant: Diesel

Capacité en eau: 1500 L

Visible: Corse - France

Type de bateau: Flybridge

Longueur: 21,85 m

Tirant d'eau: 1,50 m

SDB: 4

Motorisation: 2 x MTU 12V183

Heures moteurs: 1400 h

Vitesse maximale: 30 nds

Capacité en carburant: 8 500 L

Pavillon: FR

Description



Call us now

Téléphoner: +33(0)6 88 11 02 71

Email: contact@rivierabroker.eu

Adresse: rivierabroker.eu

Options et Informations: Équipement intérieur

Le bateau offre **quatre cabines spacieuses** pouvant accueillir **neuf personnes**, comprenant deux cabines doubles et deux cabines twin dont une avec lit Pullman. S'y ajoute une **cabine équipage double avec salle de bain**, portant la capacité totale à **onze couchages**. La **cabine Master**, située au centre, est très vaste et dispose d'un dressing, de nombreux rangements, d'une TV encastrée, d'un bureau en bois massif et d'une salle de bain privative avec double vasque, douche et WC. Son accès indépendant garantit une véritable intimité, tandis que les hublots bâbord et tribord assurent une belle lumière naturelle. La cabine double tribord propose des lits simples et une salle de douche privative avec lavabo et WC. La cabine triple bâbord communique avec la cabine VIP, lumineuse, dotée de hublots des deux côtés et partageant une salle de douche avec la cabine triple. La cabine équipage, située à l'avant, accueille deux personnes et dispose de sa propre salle de bain.

Climatisation réversible **60 000 BTU**, cuisine complète comprenant réfrigérateur, congélateur, ice-maker, lave-vaisselle, four, micro-ondes, lave-linge et plaques à induction, dessalinisateur avec système de purification d'eau, teck verni en excellent état et tauds en très bon état complètent l'équipement intérieur.

Équipement électronique de navigation

Radar, sondeur, GPS / traceur, pilote automatique, VHF fixe et portable, compas, télémètre, anémomètre et tridata **Raymarine**.

Équipement de pont

Flybridge entièrement équipé avec grill, réfrigérateur et déflecteur d'air en altuglas fumé en très bon état, poste de pilotage complet, passerelle hydraulique, grue **OPACMARE** utilisée pour un jet-ski, propulseurs d'étrave et de poupe hydrauliques, deux hélices, **deux groupes électrogènes** assurant une autonomie totale, sellerie extérieure correcte mais à rafraîchir, douchette de cockpit et échelle de bain.

Refit

Révision complète des moteurs, transmissions et systèmes de filtration, mise à jour des systèmes électroniques de navigation et de communication, détails des travaux récents disponibles sur demande. La coque a été entièrement sablée l'an dernier, sans trace d'osmose constatée, opération facturée **15 000 €**, suivie d'une application complète d'antifouling. Les moteurs présentent un entretien impeccable avec échangeurs récemment révisés. Les batteries moteurs ont été remplacées par **quatre Optima neuves**, et l'ensemble des **douze batteries de service** a été renouvelé il y a deux ans pour un montant de **12 000 €**.

Travaux à prévoir

Vaigrages distendus à reprendre, devis estimé à **30 000 €**, intervention à réaliser durant l'hivernage. Ce poste est déjà intégré dans le prix demandé.

Autres

NB : **réservoirs de carburant pleins**.

Notre analyse



Call us now

Téléphoner: +33(0)6 88 11 02 71

Email: contact@rivierabroker.eu

Adresse: rivierabroker.eu

Notre analyse de ce bateau:

Esthétique & état général

Ce **Guy Couach 2200 Fly**, construit en **2002**, est un flybridge de grande croisière de près de **22 mètres**, représentatif du savoir-faire du chantier Couach en matière de coques solides, marines et durables. Les volumes à bord sont particulièrement généreux, avec **quatre cabines invités** et **quatre salles d'eau**, complétées par une **cabine équipage indépendante**. L'agencement est pensé pour une vraie vie à bord, avec une **suite armateur centrale** offrant intimité, confort et rangements dignes d'un yacht de catégorie supérieure.

Les intérieurs en **teck verni**, bien conservés, les tauds en bon état et la qualité générale de présentation confirment une unité suivie et respectée, sans bricolage ni approximation. À noter la présence de **vaigrages distendus**, intervention clairement identifiée, chiffrée et déjà intégrée dans le prix demandé.

Motorisation & technique

L'unité est propulsée par **2 x MTU 12V183 de 1 150 ch**, montés en **ligne d'arbre**, totalisant environ **1 400 heures moteur**. Pour ce type de motorisation professionnelle, ce chiffre est parfaitement cohérent et loin d'être excessif lorsqu'un entretien sérieux est assuré, ce qui est clairement le cas ici. Les moteurs et transmissions ont bénéficié d'une **révision complète**, avec échangeurs récemment révisés, filtration suivie et historique limpide.

La coque a été entièrement **sablée l'an dernier**, sans aucune trace d'osmose, opération lourde et coûteuse facturée **15 000 €**, suivie d'une application complète d'antifouling. Les batteries moteurs et batteries de service ont été **intégralement renouvelées**, représentant un investissement significatif et très rassurant. La présence de **deux groupes électrogènes**, de **propulseurs hydrauliques d'étrave et de poupe** et d'une électronique complète renforce l'autonomie et la sécurité d'exploitation.

Analyse de positionnement prix

L'analyse des unités comparables observées sur le marché **France / Italie / Espagne** pour des flybridges de **21 à 23 m** du début des années 2000, motorisés en bi-MTU ligne d'arbre, met en évidence des écarts très marqués selon le niveau d'entretien et de refit. Les unités de fourchette basse présentent généralement un état fatigué avec refit structurel à prévoir, tandis que le cœur de marché concerne des unités correctement entretenues à l'état standard. Le haut de marché regroupe des unités suivies, bénéficiant de refits significatifs et d'un état homogène et rassurant. Compte tenu de la **motorisation MTU professionnelle et suivie**, des **travaux lourds déjà réalisés** sur la coque, les moteurs et les batteries, de l'**autonomie exceptionnelle** (environ **8 500 L de gasoil, 1 500 L d'eau** et dessalinisateur), ainsi que de la prise en compte chiffrée des travaux restants, ce **Guy Couach 2200 Fly** se positionne dans le **cœur haut du marché**, avec un prix **en phase avec la réalité du marché** pour un yacht de cette taille et de ce niveau de préparation.



Call us now

Téléphoner: +33(0)6 88 11 02 71

Email: contact@rivierabroker.eu

Adresse: rivierabroker.eu

