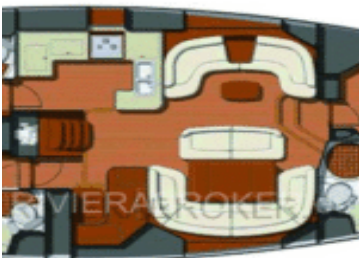


JEANNEAU SUN ODYSSEY 54 DS

<https://rivierabroker.eu/fr>



JEANNEAU SUN ODYSSEY 54 DS JEANNEAU SUN ODYSSEY 54 DS - Un voilier de 16,75 m au design Deck Salon signé Jeanneau, le 54 DS combine élégance, espace et performance. Aménagement 3 cabines spacieuses, carré panoramique lumineux, cockpit protégé et manœuvres centralisées pour navigation aisée en équipage réduit.Trés bien équipé en voiles et motorisé par...

Caracteristiques



Call us now

Téléphoner: +33(0)6 88 11 02 71
Email: contact@rivierabroker.eu
Adresse: rivierabroker.eu



Marque et modèle: JEANNEAU SUN ODYSSEY 54 DS

Année de construction: 2004

largeur: 4,87 m

Cabines: 3

Cabine équipage: 1

Puissance unit.: 110 Hp

Propulsion: Ligne arbre

Capacité en carburant: 410 l

Catégorie de navigation: A - hauturier

Visible: Ligure - Italie

Type de bateau: Voilier

Longueur: 16,38 m

Tirant d'eau: 2,30 m

SDB: 3

Motorisation: 1 x Yanmar 4JH3-HTE

Heures moteurs: 5178

Carburant: Diesel

Capacité en eau: 930 l

Pavillon: IT

Description



Call us now

Téléphoner: +33(0)6 88 11 02 71

Email: contact@rivierabroker.eu

Adresse: rivierabroker.eu



Options et Informations:

Esthétique & état général

□ Ce **Jeanneau Sun Odyssey 54 DS**, voilier de **16,38 m** construit en **2004**, incarne la génération des grands cruisers hauturiers pensés pour le voyage au long cours. La version **Deck Saloon** apporte une luminosité remarquable et un vrai confort de vie à bord, avec des volumes généreux et une circulation fluide, tant à l'intérieur que dans le cockpit.

* L'unité bénéficie d'investissements récents structurants, notamment un **pont en teck remplacé en 2022**, élément clé en termes de valeur et de durabilité. La présentation générale est cohérente avec un bateau utilisé et entretenu pour naviguer, plus que pour une logique de vitrine. L'agencement intérieur propose **trois cabines, trois salles d'eau** et une **cabine équipage**, configuration idéale pour la grande croisière en équipage réduit ou en famille.

Motorisation & technique

⚙ La propulsion repose sur un **Yanmar 4JH3-HTE de 110 ch**, en **ligne d'arbre**, affichant **5 178 heures moteur**. Ce niveau d'heures est élevé mais cohérent pour un voilier hauturier de cette taille, dès lors que l'entretien est suivi, ce qui semble être le cas ici. La ligne d'arbre reste une solution simple, robuste et parfaitement adaptée au programme.

□ Les capacités embarquées sont dimensionnées pour l'autonomie, avec **410 L de gasoil** et **930 L d'eau**, complétées par un **dessalinisateur**. La présence d'un **générateur Onan 5 kW** renforce l'indépendance énergétique. La catégorie de navigation **A - hauturier** confirme la vocation du bateau pour des navigations engagées et des programmes transocéaniques.

Équipement intérieur

□ Climatisation, chauffe-eau, four, micro-ondes, plaque de cuisson électrique, réfrigérateur intérieur **280 L** et glacière, offrant un confort domestique adapté à la vie à bord prolongée.

Équipement électronique de navigation

□ Compas, écran d'affichage, sondeur, loch, pilote automatique, traceur de cartes, radar **Raymarine Pathfinder**, radio VHF et station vent avec girouette-anémomètre.

Équipement de pont

⚓ Pont, cockpit et passavants en **teck**, double poste de barre, propulseur d'étrave, dessalinisateur, passerelle, plateforme structurelle, prise d'eau de quai, guindeau électrique, table de cockpit, **winch électrique**, ancre, pompes à eau sous pression, batteries et chargeur, douche extérieure, éclairage d'ambiance, bimini, capote de descente, pompes de cale électrique et manuelle, support pour moteur hors-bord.

Équipements voiles

□ Jeu de voiles **Doyle neuf de l'année** comprenant grand-voile, génois et trinquette, avec équipement complet pour **gennaker**, enrouleur de génois, lazy bag, rail de grand-voile, vang rigide et trinquette avec accastillage incl



Call us now

Téléphoner: +33(0)6 88 11 02 71

Email: contact@rivierabroker.eu

Adresse: rivierabroker.eu

