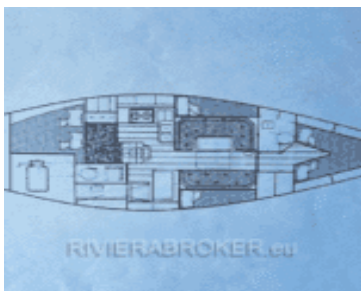


MARINE PROJECTS - SIGMA 41 CLASSIC PERFORMANCE CRUISER

<https://rivierabroker.eu/fr>



55000 €

Marine Projects - SIGMA 41 Classic Performance Cruiser

Caracteristiques

Marque et modèle: Marine Projects - Sigma 41 Classic Performance Cruiser

Année de construction: 1983

largeur: 3,67 m

Cabines: 2

Motorisation: 1 x Buck DV36ME

Vitesse maximale: 7 Knds

Capacité en carburant: 96 l

Catégorie de navigation: A - hauturier

Visible: Ligure - Italie

Type de bateau: Voilier

Longueur: 12.00 m

Tirant d'eau: 1,85 m

SDB: 2

Puissance unit.: 36 Hp

Carburant: Diesel

Capacité en eau: 360 l

Pavillon: FR



Call us now

Téléphoner: +33(0)6 88 11 02 71

Email: contact@rivierabroker.eu

Adresse: rivierabroker.eu



Description



Call us now

Téléphoner: +33(0)6 88 11 02 71

Email: contact@rivierabroker.eu

Adresse: rivierabroker.eu



Équipement intérieur

- ✓ Grand salon
- ✓ Cuisine bien équipée
- ✓ Deux cabines doubles + salon convertible
- ✓ Chauffe-eau
- ✓ Inverseur / convertisseur de courant
- ✓ Prises intérieures 220 V
- ✓ Deux WC marins électriques
- ✓ Cuisinière
- ✓ Four
- ✓ Réfrigérateur intérieur

Équipement électronique de navigation

- ✓ Compas
- ✓ GPS
- ✓ Pilote automatique
- ✓ Radio VHF
- ✓ Radio AM/FM

Équipement de pont

- ✓ Pont en teck
- ✓ Ancre avec 60 m de chaîne
- ✓ Pompe à eau sous pression
- ✓ Batteries
- ✓ Chargeur de batteries
- ✓ Pompe de cale électrique
- ✓ Pompe de cale manuelle
- ✓ Porte d'entrée cockpit en teck
- ✓ Prise de quai 220 V
- ✓ Guindeau électrique (2022)

Équipements voiles

- ✓ Gréement âgé de 10 ans
- ✓ Grand-voile
- ✓ Deux génois
- ✓ Spinnaker
- ✓ Trinquette

Notre analyse

□ Le Sigma 41 est un voilier au dessin classique signé Marine Projects, reconnu pour ses carènes performantes et marines. La ligne reste sobre et intemporelle, typique des voiliers de croisière-performance des années 80.

La coque présente des proportions équilibrées pensées pour le large, le pont en teck apporte cachet et confort en navigation et les intérieurs sont fonctionnels, cohérents pour un programme hauturier.

L'aménagement en deux cabines complété par un grand carré permet jusqu'à six couchages. La présentation générale est saine pour l'âge, sans signe de négligence, confirmant un bateau orienté navigation plutôt que standing décoratif.

Motorisation & technique

✳ La motorisation repose sur un Buck DV36ME de 36 ch, mécanique simple et éprouvée, bien adaptée au déplacement du bateau. La puissance est cohérente pour un voilier de 12 m et l'installation technique reste simple et accessible. L'installation électrique est correcte avec convertisseur et prises 220 V. Le guindeau électrique a été remplacé en 2022.

Les capacités en eau, d'environ 360 litres, sont adaptées à un programme hauturier.

Côté voiles et gréement, le gréement âgé de dix ans reste exploitable mais doit être surveillé. Le jeu de voiles est complet avec grand-voile, deux génois, spinnaker et trinquette, offrant une configuration polyvalente croisière et performance.

Techniquement, le bateau est fonctionnel, sans sophistication inutile, mais nécessite une approche réaliste liée à son âge.

Analyse de positionnement prix

□ Fourchette basse : unités fatiguées, gréement et voiles en fin de vie, entretien irrégulier

□ Cœur de marché : unités bien équipées, entretenues, sans refit majeur

□ Haut de marché : unités refittées avec gréement, voiles et électricité récents, préparation hauturière aboutie

Ce Sigma 41 se situe dans le cœur de marché, sous réserve d'un prix tenant compte de l'âge du gréement, de la motorisation ancienne mais fonctionnelle et de l'absence de refit lourd récent.

Le positionnement doit rester en phase avec la réalité du marché, attractif pour un navigateur averti plutôt que pour un acheteur recherchant un bateau moderne clé en main.

Le conseil de l'équipe

□ Nous recommandons ce Sigma 41 à un acheteur recherchant un véritable voilier marin éprouvé, doté d'une excellente réputation sous voile.

Très bon candidat pour un programme hauturier raisonné, il conviendra à un propriétaire navigateur autonome techniquement et constitue une base intéressante pour un premier projet de grande croisière à budget maîtrisé.

Peu pertinent pour une location classique, il peut en revanche convenir à un charter sportif ou associatif.

Bien positionné en prix, il offre une base saine pour naviguer loin, à condition d'assumer son âge avec lucidité.

Équipements voiles:



Call us now

Téléphoner: +33(0)6 88 11 02 71

Email: contact@rivierabroker.eu

Adresse: rivierabroker.eu

