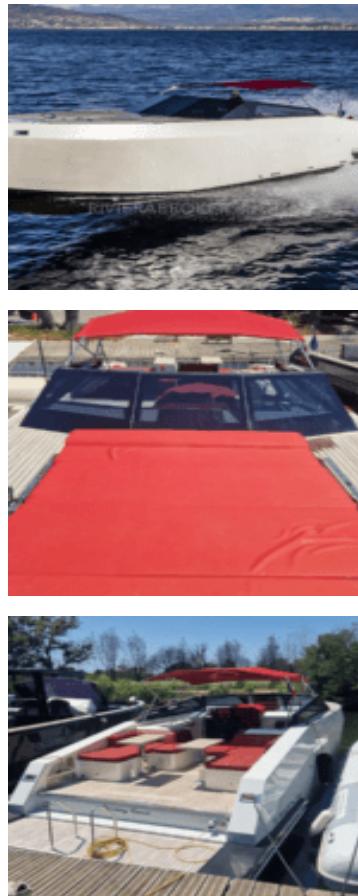


MAZU YACHTS 38

<https://rivierabroker.eu/fr>



MAZU YACHTS 38 Mazu 38 - L'open cruiser carbone, puissant et raffiné - Open de 11,90 m en construction epoxy/carbone, motorisé en Volvo IPS, vitesse max jusqu'à 45 noeuds. Coque en V profond, manœuvrabilité joystick, excellente tenue en mer. Cabine double, salle d'eau, cuisine extérieure et cockpit modulable. Capacité carburant 1 000 L, eau 400 L....

Caractéristiques



Call us now

Téléphoner: +33(0)6 88 11 02 71

Email: contact@rivierabroker.eu

Adresse: rivierabroker.eu



Marque et modèle: MAZU YACHTS 38

Année de construction: 2017

largeur: 3,60 m

SDB: 1

Puissance unit.: 435 hp

Propulsion: IPS

Carburant: Diesel

Catégorie de navigation: B

Type de bateau: Open

Longueur: 11,90 m

Cabines: 2

Motorisation: 2x Volvo Penta D6

Heures moteurs: 1468 h

Vitesse maximale: 35 Knds

Capacité en eau: 400 l

Visible: Var - France

Description



Call us now

Téléphoner: +33(0)6 88 11 02 71

Email: contact@rivierabroker.eu

Adresse: rivierabroker.eu

Options et Informations:

Esthétique & état général

□ Ce **MAZU YACHTS 38**, open de **11,90 m** construit en **2017**, affiche une identité très contemporaine et différenciante, fidèle à l'ADN du chantier MAZU. Les lignes sont tendues, modernes et sportives, avec un vrai parti pris design. La construction repose sur une **structure époxy sandwich renforcée carbone**, gage de rigidité, de légèreté et de performances.

* Les espaces extérieurs sont bien exploités, avec cockpit, pont et plateforme de bain en **teck**, grands bains de soleil avant et arrière et une circulation fluide. L'ensemble conserve une présentation valorisante, cohérente avec un open premium de ce segment.

□ L'aménagement intérieur propose **deux cabines** et **une salle d'eau**, configuration adaptée à un programme de sorties à la journée prolongée et de week-ends côtiers, avec un bon niveau de confort pour la taille du bateau.

Motorisation & technique

✿ L'unité est propulsée par **2 x Volvo Penta D6 de 435 ch** en propulsion **IPS**, affichant **1 468 heures moteur**. Ce volume d'heures traduit une utilisation soutenue mais cohérente pour une motorisation diesel moderne, conçue pour encaisser les heures lorsqu'elle est correctement entretenue.

□ La propulsion IPS apporte un réel avantage en manœuvrabilité grâce au **joystick**, ainsi qu'un comportement sain et sécurisant en navigation. La vitesse maximale annoncée de **35 nœuds** est en adéquation avec le programme sportif du bateau. Une attention particulière devra être portée à l'historique d'entretien détaillé des moteurs et des pods IPS, point clé sur ce type de configuration.

Options et équipements

✿ Coque et superstructure en **époxy sandwich avec renforts carbone**, cockpit, pont et plateforme de bain en **teck**, climatisation, joystick de manœuvre, GPS, sondeur, pilote automatique, flaps, éclairage de cockpit, grands bains de soleil avant et arrière, bimini top et taud de soleil.

□ Guindeau électrique, WC électrique, pompe de cale, prise de quai **220 V**, anneau de ski nautique, réfrigérateur, échelle de bain, douchette de cockpit, système audio radio CD et télévision.

Analyse de positionnement prix

□ L'analyse des unités comparables observées sur les marchés **France / Italie / Espagne** pour des opens premium de 11 à 12 m, motorisés en bi-diesel IPS, montre un marché sensible à trois critères majeurs : **heures moteur, qualité de construction** et **positionnement fiscal**.

□ Malgré un nombre d'heures moteur élevé, ce MAZU 38 conserve des arguments solides grâce à la **qualité de sa construction carbone**, à son **design différenciant** et à une **vente hors taxes**, élément structurant pour certains profils d'acquéreurs. Le prix devra toutefois rester strictement **en phase avec la réalité du marché**, en intégrant clairement l'usage passé de la motorisation.

Le conseil RivieraBroker

✓ Ce **MAZU YACHTS 38** s'adresse à un acheteur averti, recherchant un **open premium à forte personnalité**, performant et bien construit, davantage orienté plaisir de navigation et image que simple logique patrimoniale.

□ Les **1 468 heures moteur** imposent une approche rationnelle : expertise mécanique complète, lecture précise de l'historique d'entretien et cohérence absolue du prix demandé. En contrepartie, l'acquéreur bénéficie d'un bateau techniquement abouti, très agréable à piloter, doté d'une vraie signature design et d'une construction haut de gamme rarement rencontrée sur ce segment.

□ Ce modèle est particulièrement pertinent pour un usage **privé dynamique** ou une **exploitation occasionnelle**, sans recherche de rentabilité pure. La **vente hors taxe** constitue un levier intéressant pour un acquéreur structuré. C'est un choix de connaisseur, qui privilégie la qualité de carène, le plaisir de pilotage et le caractère du bateau, en acceptant une lecture lucide de son passé d'utilisation.

TVA

Facturation Hors taxes possible.



Call us now

Téléphoner: +33(0)6 88 11 02 71

Email: contact@rivierabroker.eu

Adresse: rivierabroker.eu

