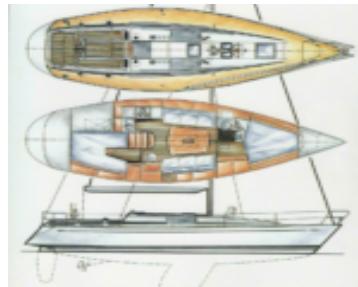


NAUTOR SWAN 36

<https://rivierabroker.eu/fr>



95000 €



NAUTOR SWAN 36

Caractéristiques

Marque et modèle: Nautor Swan - SWAN 36

Année de construction: 1990

largeur: 11,16 m

Cabines: 2

Motorisation: 1 x Volvo Penta 2003R

Capacité en carburant: 110 l

Pavillon: IT

Type de bateau: Voilier

Longueur: 11,16 m

Tirant d'eau: 2,10 m

SDB: 1

Puissance unit.: 28 hp

Catégorie de navigation: A - hauturier

Visible: Ligure - Italie

Description



Call us now

Téléphoner: +33(0)6 88 11 02 71

Email: contact@rivierabroker.eu

Adresse: rivierabroker.eu

Options et Informations:

Équipement intérieur

- ✓ Air conditionné
- ✓ Ballon d'eau chaude
- ✓ Convertisseur
- ✓ Toilettes électriques
- ✓ Cuisine
- ✓ Cuisinière
- ✓ Réfrigérateur intérieur

Équipement électronique de navigation

- ✓ Anémomètre / girouette
- ✓ Compas
- ✓ GPS
- ✓ Loch
- ✓ Pilote automatique
- ✓ Radio VHF
- ✓ Sondeur pêche
- ✓ SSB
- ✓ Haut-parleurs
- ✓ Radio AM/FM

Équipement de pont

- ✓ Ancre Rocna 16 kg + chaîne inox
- ✓ Batteries
- ✓ Chaise support hors-bord
- ✓ Chargeur de batterie
- ✓ Cockpit en teck
- ✓ Douche de cockpit
- ✓ Eau sous pression
- ✓ Échelle de bain
- ✓ Éclairage de courtoisie
- ✓ Gréement Rod
- ✓ Guindeau électrique
- ✓ Panneau solaire
- ✓ Plateforme arrière structurelle
- ✓ Pompe de cale électrique
- ✓ Pompe de cale manuelle
- ✓ Winch
- ✓ Taud de soleil
- ✓ Prise de quai

Équipements voiles

- ✓ Grand-voile (2022)
- ✓ Génois
- ✓ Gennaker
- ✓ Barre d'écoute
- ✓ Enrouleur de foc
- ✓ Unité de puissance hydraulique pour hale-bas et pataras

Notre analyse

□ Le Swan 36 est l'un des modèles les plus emblématiques de Nautor Swan. Sa ligne tendue et élégante, immédiatement reconnaissable, conserve une légitimité hauturière intacte malgré les années. Le dessin reste actuel, fidèle à l'ADN du chantier, avec un cockpit en teck valorisant et un aménagement intérieur sobre mais qualitatif. La configuration deux cabines est cohérente pour la croisière hauturière et la présentation générale est saine, sans modernisation artificielle. On est face à un bateau construit pour durer et naviguer, pas pour séduire en vitrine.

Motorisation & technique

⊗ La motorisation repose sur un Volvo Penta 2003R de 28 ch, mécanique simple et fiable, parfaitement adaptée au déplacement du bateau. L'installation technique est accessible et éprouvée. Le gréement Rod constitue un élément structurant de valeur sur un Swan, la grand-voile récente de 2022 est un point très positif et l'équipement de pont est sérieux avec guindeau électrique, panneau solaire et plateforme arrière structurelle. Les systèmes hydrauliques pour hale-bas et pataras orientent clairement le bateau vers la performance et des réglages fins. Techniquement, la base est saine et cohérente pour naviguer loin.

Analyse de positionnement prix

□ Fourchette basse : unités fatiguées, gréement et voiles anciens, entretien irrégulier
□ Cœur de marché : unités bien équipées, entretenues, sans refit majeur
□ Haut de marché : unités refitées, gréement récent, voiles neuves, préparation hauturière aboutie
Ce Swan 36 se positionne dans le cœur de marché avec des arguments solides liés au chantier Nautor Swan, au gréement Rod, à la grand-voile récente et à un équipement cohérent pour le large. Le prix doit rester en phase avec la réalité du marché, sans surcote affective liée au nom mais sans décote injustifiée.

Le conseil de l'équipe

□ Nous recommandons ce Nautor Swan 36 à un acquéreur recherchant un véritable voilier hauturier, performant, marin et intemporel. Idéal pour un programme de navigation exigeant et pour un propriétaire navigateur sensible aux réglages et au comportement sous voile. Peu adapté à une location classique, mais pertinent pour un charter expert ou un projet personnel de voyage. C'est un bateau pour ceux qui veulent naviguer loin et bien, pas pour ceux qui cherchent un intérieur décoratif. Un Swan se choisit avec lucidité, et se confirme en mer.



Call us now

Téléphoner: +33(0)6 88 11 02 71

Email: contact@rivierabroker.eu

Adresse: rivierabroker.eu