



# Les meilleures notes de style

Certains bateaux ont tout simplement du chien. Leur harmonie est parfaite et, une fois à leur bord, on aimerait bien ne plus devoir les quitter. Le Chris-Craft Corsair 28 en est un. Pour preuve, notre test auprès du chantier naval Portier sur les bords du lac de Zurich s'est déroulé beaucoup trop rapidement à notre goût...

TEXTE: LORI SCHÜPBACH  
PHOTOS: RUEDI HILBER

Rien de tel que de naviguer pour la première fois à bord d'un Corsair. A l'exception peut-être de la deuxième et la troisième fois... Voilà le slogan concocté par Chris-Craft pour faire la promotion de son nouveau Corsair 28. Et apparemment, ça marche! Le magazine américain «Boating» (qui se considère comme le

plus important des magazines de bateaux à moteur du monde) a en effet nommé le nouveau Corsair 28 pour le titre de «Best Boat of 2011» dans la catégorie «Editors' Choice». Le jugement: ce modèle navigue avec une telle précision et une telle douceur que l'on a l'impression qu'il anticipe tout simplement les souhaits de son capitaine.

En effet, rien de tel que de pouvoir filer à plus de 85 km/h à plein gaz sur le lac et rester

assis parfaitement détendu dans le bateau. Ce n'est pas tous les jours que l'on vit une expérience pareille! Même à cette vitesse, le Corsair 28 dégage une tranquillité que de nombreux bateaux perdent déjà après le premier vrai coup de gaz. Cette tranquillité se décline de deux manières: d'abord, l'évolution douce et stable du bateau sur l'eau (même lorsque les conditions sont un peu musclées) est très convaincante et, ensuite, le bateau



## CHRIS-CRAFT CORSAIR 28

Chantier	Chris-Craft, Florida (USA)
Long. h.-t.	9,00 m
Coque	8,46 m
Largeur	3,05 m
Poids	ca. 3400 kg
Eau potable	132 l (35 gal)
Carburant	568 l (150 gal)
Eaux usées	38 l (10 gal)
Autorisation	10 personnes
Catégorie CE	B
Motorisation	diverses options Volvo Penta et MerCruiser
Bateau testé	2 x Volvo Penta 5.7 GXi
Puissance	2 x 239 kW (320 cv)
Prix de base	dès CHF 185 400.-
Bateau testé	dès CHF 208 900.- incl. TVA et transport/dédouanement
Heritage Edition (cockpit, bordures et plateforme de bain en teck, capot en chrome)	CHF 20 480.-
W.A.R. Bootbau et Boothandel AG 6043 Adligenswil Tél. 041 375 60 90, www.war.ch	



bénéficie d'une construction si solide et ses moteurs sont si bien isolés aucun problème pour continuer se divertir à bord même à pleins gaz et sans devoir s'égosiller pour se faire entendre.

### Une bonne ambiance à bord

Sur le bateau-test, le mariage entre design moderne et allure classique a été souligné par une utilisation massive de teck. L'«Heritage Edition» comporte en effet un plancher de

cockpit, une plateforme de bain et des bords de pont en teck. Un investissement supplémentaire que l'on ne regrettera pas. Pour aller de la plateforme de bain au cockpit, il faut passer sur le couvercle du compartiment moteur (teck en option) utilisé comme surface de bronzage. Le cockpit comporte une grande banquette en U très confortable et une table en teck (en option) peut y être installée. Le tiroir réfrigérant situé sous la banquette bâbord est particulièrement pratique.



Lorsque le soleil tape, on mettra le bimini. Ce dernier se range sous le couvercle du compartiment moteur avec ouverture électrique. Pilote et copilote disposent tous deux d'un siège réglable avec fonction stand-up. Le poste de pilotage est bien aménagé et les instruments de bords bien disposés.

Un solide pare-brise peut être ouvert au milieu de sorte à disposer d'un accès vers l'avant. Un coup d'œil encore à la cabine in-board, qui affiche également un certain style. Avec une couchette de 1,85 mètre de long, elle sera cependant généralement utilisée comme espace de rangement pour des sacs, des vestes, des gilets de sauvetage, etc. Il est également possible d'installer des toilettes avec réservoir et système d'évacuation (avec supplément).

Bref, en un mot comme en cent: le Chris-Craft Corsair 28 est un bateau presque parfait pour tous les navigateurs qui aiment le style.



## Point par point

## Chris-Craft Corsair 28

### Propriétés de navigation



Aucun doute: le Chris-Craft Corsair 28 est un bateau à moteur consacré à la navigation et au plaisir. Malgré son aspect sportif indéniable, il affiche une tranquillité et une fidélité de cap impressionnantes. Il traverse les vagues avec une telle douceur qu'on pourrait croire qu'il n'y en a pas du tout. La direction directe (seulement deux tours et demi de l'extrême gauche à l'extrême droite) exige une certaine concentration lors de la conduite.

### Motorisation



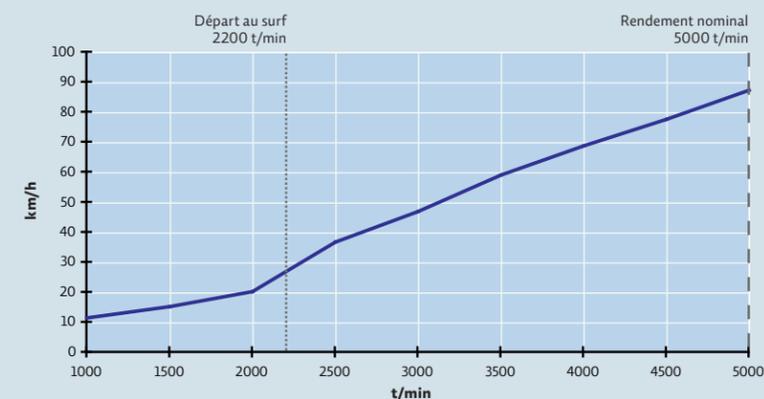
En tout, l'acheteur a le choix entre sept (!) motorisations différentes. La motorisation double du bateau-test (deux Volvo Penta 5.7 GXi) est parfaite. Les deux moteurs V8 assurent une accélération exceptionnelle et une vitesse maximale de près de 88 km/h. Et leur «ronronnement» est tout simplement parfait... Cette motorisation double offre par ailleurs des avantages indéniables lorsqu'il s'agit d'effectuer des manœuvres.

### Equipement



Une évidence pour un bateau aussi stylé: tout le nécessaire se trouve à bord et on a sciemment renoncé aux éventuelles babioles. Plus concrètement: des boissons froides peuvent être conservées dans le tiroir réfrigérant situé sous la banquette bâbord, la table du cockpit peut être installée très facilement, le bimini est proprement rangé dans les dossiers de la banquette en U et la cabine comporte des toilettes. Que peut-on bien vouloir de plus?

### RENDEMENT



Point mort: 600 t/min, vitesse max.: 87,4 km/h à 5000 t/min.

Mensuré avec le GPS, 2 personnes à bord, pas de vent, presque pas de vagues.