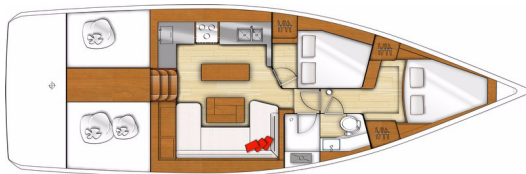




2 cabines - 1 Salle d'eau



CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES

• Longueur hors tout	13,20 m	43'4"
• Longueur coque	12,80 m	42'
• Longueur flottaison	11,95 m	39'2"
• Largeur coque	4,28 m	14'1"
• Tirant d'eau long	2,10 m	6'11"
• Poids du lest long	2 650 kg	5,842 lbs
• Tirant d'eau court	1,75 m	5'9"
• Poids du lest court	2 925 kg	6,449 lbs
• Tirant d'air	18,88 m	61'11"
• Déplacement léger CE	10 070 kg	22,201 lbs
• Capacité carburant (standard)	200 L	53 US Gal
• Capacité carburant (Option)	200 L	53 US Gal
• Capacité eau douce (standard)	515 L	136 US Gal
• Capacité eau douce (Option)	160 L	42 US Gal
• Puissance moteur (CV)	54 CV Sail Drive	54 HP Sail Drive
• Puissance moteur (POD)	POD 90	POD 90

ARCHITECTES / DESIGNERS

- Architecte Naval : Berret Racoupeau Yacht Design
- Architecture intérieure : Nauta Design

ATTESTATION CE

- Catégorie A - 6 personnes
- Catégorie B - 7 personnes
- Catégorie C - 10 personnes

SURFACE ET PLAN DE VOILURE STANDARD

• Grand-voile	45,20 m ²	486 sq ft
• Génois (105 %)	41,20 m ²	443 sq ft
• Spi asymétrique	106,00 m ²	1,140 sq ft
• I	16,20 m	53'2"
• J	4,89 m	16'1"
• P	15,50 m	50'1"
• E	5,10 m	16'9"



ÉQUIPEMENT STANDARD

CONSTRUCTION

- Conception faite selon les exigences des Directives Européennes et selon la certification CE
- Coque de conception monolithique en polyester
- Contre moule structurel monolithique collé et stratifié à la coque
- Pont en sandwich fibre de verre et balsa, revêtu d'antidérapant type «pointe de diamant»
- Liaison coque pont vissée, collée et ceinturée par 1 pavois en bois massif, vissé
- Quille en fonte fixée avec boulons et contreplaque inox et collée
- Double safrans suspendus avec mèche en inox
- Coque de couleur blanche - Décoration de coque Gris Metallic

ÉQUIPEMENT DE PONT

GRÉEMENT

- Mât classique SELDEN 9/10e aluminium anodisé posé sur le pont, 2 étages de barres de flèches poussantes - Coulisseaux
- Bôme en aluminium anodisé
- Gréement dormant en inox monotoron
- Pataras patte d'oie
- Hale bas de bôme rigide avec palan
- Enrouleur de génois avec tambour sur le pont
- 2 Poulies "STANDUP" d'écoute de grand voile sur arceau fixe composite
- 2 Rails d'écoute de génois avec chariots avale-tout réglables par piston - 2 Poulies de renvoi d'écoutes de génois
- Manœuvres ramenées au cockpit (sauf balancine de bôme)
- Gréement courant complet : Drisse de grand voile, drisse de génois avec bloqueur au mât et taquet, Balancine de bôme avec taquet au mât, bordure et écoute de grand voile, 2 Écoutes de génois 2 bosses de ris rapides
- 6 bloqueurs de drisses, et autres manœuvres
- 2 boîtes à bouts

WINCHES

- 2 Winches d'écoute de génois self tailing (H46.2 STC)
- 1 Winch de manœuvre self tailing (H40.2 STC)
- 2 Manivelles de winches SpeedGrip
- 2 Boîtes à manivelles de winches

VOILES

- Génois à enrouleur avec bande de protection UV DACRON
- Grand-voile siglée semi lattée DACRON
- Lazy Jack et Lazy Bag couleur Natural

AMARRAGE - MOUILLAGE

- Puits à chaîne autovideur - Piton d'étalingure
- 1 Capot ouvrant d'accès au puits à chaîne
- Ferrure d'étrave inox 1 Davier
- Guindeau électrique vertical 12 V - 1000 W - Télécommande
- 6 Taquets d'amarrage aluminium - Protections de livet en inox

PROTECTIONS HUMAINES

- 1 Balcon avant inox ouvert - Marche pied
- 2 Balcons arrière inox fixes
- Dossiers barreux inox fixés sur assise
- 1 Support bouée couronne
- 1 Support moteur hors-bord
- 1 Porte pavillon
- Filières doubles et chandeliers inox - Ouvertures de coupée à bâbord et à tribord
- 2 Mains courantes inox sur le pont
- 2 Mains courantes inox sur arceau fixe en sortie de cockpit
- Protection de jupe pour relevage annexe

COCKPIT

- Fond de cockpit auto-videur
- 1 Coffre de cockpit bâbord (Accès à la zone technique)
- 1 Coffre de cockpit tribord (Accès à la zone technique)
- 1 Coffre à gaz sous assise tribord de cockpit
- Bancs de cockpit lattés bois massif naturel
- 1 Coffre à bib en fond de cockpit
- 2 Consoles de barres à roues : Barres à roues inox - diamètre 900 mm / 2'11" - gainage cuir - Main courante inox - support instruments de navigation (instruments en option) - Porte verres - 2 Compas de route sur fût
- 3 Nables de pont d'accès système barre franche
- 1 Barre franche
- Commande moteur et tableau de contrôle à tribord
- Table de cockpit bois massif avec abattant à tribord transformable en bain de soleil
- 2 Hauts parleurs étanches sur arceau fixe
- Éclairage de cockpit intégré sous arceau fixe
- 1 Porte de descente saloon vitrée, 4 vantaux

PLAGE DE BAIN ET TABLEAU ARRIÈRE

- Tableau arrière escamotable en fond de cockpit
- 2 Sièges barreux relevables
- Lattage bois massif naturel sur plage de bain
- 1 Échelle de bain inox - marches en bois massif - repliable dans coffre de rangement
- 1 Douchette eau froide
- 1 Prise de quai
- 2 Coffres humides sur jupe

AMÉNAGEMENTS

- Menuiserie Alpi Fruiter
- Planchers stratifiés chêne cèrusé blanc
- Coque et cloison avant revêtus de vaigrage tissus vinyl
- Sellerie tissus dans le carré
- Matelas marins dans les cabines

DESCENTE

- Hauteur sous barrot : 1,98 m / 6'6"
- Descente en bois avec 3 marches en bois moulé
- 2 Mains courantes inox gainées cuir
- Panneau de descente vitré escamotable sous le pont
- 2 Vitrages de pont fixes

**CARRÉ**

- Hauteur sous barrot : 1,95 m / 6'5"
- Banquette de carré en U
- Table de carré en 1 seule partie, plateau en bois vernis et marqueterie, pieds en aluminium
- 1 Meuble central avec banquette repliable - Rangement - Bar
- Équipets et rangements le long de la coque, Rangements sous banquettes
- 1 Hublot de coque avec rideau
- 1 Vitrage latéral de roof fixe
- 1 Vitrage panoramique fixe sur cockpit
- 1 Panneau de pont flush ouvrant avec store / Moustiquaire

TABLE À CARTES

- Pupitre avec abattant - Vides poches - Rangements - Fargue en bois moulé
- Siège navigateur avec coussin inclinable (15°) pour se caler à la gîte
- Panneau électrique
- Panneau instruments de navigation (sans instrument)
- Panneau coupe batterie + Panneau disjoncteurs

CUISINE

- Hauteur sous barrot : 1,95 m / 6'5"
- Cuisine en long
- Plan de travail en résine de synthèse
- 1 Évier 2 bacs rectangulaires inox
- 1 Robinet mitigeur eau froide / eau chaude
- 1 Réchaud gaz 2 feux, Four inox monté sur cardans
- 1 Réfrigérateur 130 L, Unité réfrigérante 12 V, à ouverture frontale
- 1 Glacière 85 L, à ouverture par le dessus
- Placards, Tiroirs et équipets aménagés
- 1 Hublot de coque avec rideau
- 1 Vitrage panoramique fixe sur cockpit

CABINE AVANT

- Hauteur sous barrot : 1,95 m / 6'5"
- Lit double central (2,10 x 1,55 m - 0,60 m / 6'11" x 5'1" - 2')
- Penderie, Placard, Équipets - Tiroir - Miroir
- 1 Dorade (Ventilation)
- 2 Hublots de coque avec rideau
- 2 Panneaux de pont ouvrants avec store / Moustiquaire
- Accès privatif à la salle d'eau à tribord

CABINE BÂBORD

- Hauteur sous barrot : 1,95 m / 6'5"
- Lit double (1,97 x 1,43 m - 1,07 m / 6'6" x 4'8" - 3'6")
- Penderie, Placards, Équipets et vides poches
- 1 Hublot de coque avec rideau
- 1 Vitrage de roof fixe + Rideau
- 1 Panneau de pont ouvrant avec store / Moustiquaire

SALLE D'EAU

- Hauteur sous barrot : 1,95 m / 6'5"
- Douche séparée moulée, Mitigeur douche eau chaude / Eau froide, Pare douche
- WC marin manuel
- Lavabo - Plan de travail - Mitigeur eau chaude / Eau froide
- 2 Miroirs
- Accessoires de toilette
- Placard et équipet
- 1 Panneau de pont flush ouvrant avec store / Moustiquaire
- 1 Vitrage de roof fixe avec rideau

MOTORISATION

- Moteur Yanmar Diesel 54 CV / HP Sail Drive
- Commande moteur - Démarrage à clé - Tableau de contrôle dans le cockpit
- Compartiment moteur : Mousse d'isolation - Ventilation : 1 prise d'air et 1 sortie d'air forcée
- 1 Alternateur 12 V / 125 Ah
- 1 Réservoir G.O. roto-moulé 200 L / 53 US Gal (Coffre de cockpit tribord) - Jauge électronique - Alarme niveau bas - 1 Nable de remplissage
- Filtres : Eau de mer - Gasoil - Décanteur
- Hélice tripale fixe
- Accès moteur par la descente et le local technique

ÉLECTRICITÉ

- Circuit 12 V - Circuit 220 V
- 2 Batteries de servitude (2x110 Ah) - 1 Batterie moteur (110 Ah)
- 1 Chargeur de batterie 25 Ah - 1 Prise de quai 220V - 1 Répartiteur de charge
- Tableau électrique (12 V / 220 V) (Disjoncteurs - Voltmètre - Jauge à eau - Jauge à carburant - Alarme batteries - Alarme carburant)
- 2 Prises 220 V - 7 Prises 220 V
- Gaines pour passage de câbles d'options

PLOMBERIE

- 2 réservoirs eau douce roto-moulés (160 L / 42 US Gal Carré - 330 L / 87 US Gal cabine avant) - Nables de remplissage séparés - Sélection des réservoirs par vannes ¼ de tour
- Groupe d'eau électrique sous pression - Vase d'expansion - Filtre de protection du circuit
- Chauffe-eau électrique 25 L / 7 US Gal (Utilisation par le moteur ou par circuit électrique 220 V)
- 1 Réserve rigide eaux noires 80 L / 21 US Gal
- Pompes électriques vidange de douche
- 2 Pompes de cale électriques - 1 Pompe de cale manuelle
- 1 Pompe électrique vidange glacière

GAZ

- Boîte à bouteille(s) de gaz dans le cockpit (1 ou 2 bouteilles, selon modèle)
- Détendeur et robinet de sécurité



FINITIONS

	INSPIRATION	SENSATION
Électronique - Console de barre tribord : 1 Afficheur T41 Graphic B&G (Loch, Speedo, Sondeur)	■	■
2ème Davier - Sous barbe inox	■	■
Fond de cockpit latté en bois massif naturel	■	■
Sonic Hub + Enceintes (BOSE ACOUSTIMASS 3) - Hauts parleurs extérieurs étanches	■	■
Dossiers barreur (Natte Stone)	■	■
4 Hublots ouvrants dans vitrages cuisine et carré	■	■
Stores plissés sur vitrages panoramiques	■	■
Cuisine : Pompe à pied eau de mer + Eau douce	■	■
Douchette de cockpit eau chaude - Eau froide	■	■
LED : Éclairage intérieur et extérieur (sauf : Projecteur de pont)	■	■
Éclairage indirect - LED	■	■
2 Batteries de servitude supplémentaires (2 x 110 Ampères - 12 V) + 2 Chargeurs de batteries (2 x 40 Ampères) à la place du 25 Ampères	■	■
Rangements textile aux 2 consoles de barre	■	■
Rangement(s) sous plancher	■	■
Fargue inox pour pare-battages dans coffre de cockpit	■	■
1 Winch électrique de manoeuvre bâbord H 40.2 STCEH		■
Table à cartes : Station rechargement universelle (Mobile, GPS, PDA etc...)		■
Cuisine : Unité réfrigérante 12 V dans glacière à ouverture par le dessus - Froid négatif		■
Cuisine : Réchaud four grill inox 3 feux luxe		■
Cuisine : Purificateur d'eau douce		■
Pompe de lavage de pont		■
Prise d'eau douce de quai		■
Convertisseur 12 V /220 V (2 000 W) + Voltmètre		■

OPTION(S) PACK(S)

	DOCKING	EASY DOCKING (INCOMPATIBLE AVEC DOCK & GO)	ELECTRONIC B&G
Propulseur d'étrave		■	
2 Housses de barres à roue + Console PVC blanc	■	■	
Commande de guindeau au cockpit avec compteur de chaîne à tribord	■	■	
4 Amarres, Mouillage, 6 Défenses	■	■	
Console de barre tribord : Ecran tactile multifonctions B&G Zeus 9" wide (GPS - Traceur - Lecteur de cartes - Cartographie Navionics Silver incluse)			■
Console de barre bâbord : 1 Afficheur T41 Graphic B&G (Girouette, Anémomètre)			■
Interface Wifi			■

VERSION

	DOCK & GO
Motorisation YANMAR Diesel Dock & Go POD 90	■
Embase Saildrive pivotante	■
Joystick	■
Calculateur (VMU)	■
Propulseur d'étrave	■
Pilote automatique	■

AUTRES OPTIONS

ÉLECTRONIQUE DE NAVIGATION B&G

- Pilote automatique AC42 + Commande au poste de barre
- AIS 400 (Émetteur / Récepteur)
- Radar 4G
- Cockpit bâbord : Écran supplémentaire Zeus 9" wide, multifonctions
- Table à cartes : Écran supplémentaire Zeus 9" wide, multifonctions
- Table à cartes : VHF fixe B&G V50, fonction récepteur AIS

GRÉEMENT - VOILE

- Drisses à pavillon
- Gréement de spi asymétrique + Gréement de code 0
- Gréement Foc autovireur
- Cadène étai trinquette largable
- Mât enrouleur anodisé avec Grand Voile Mylar-Taffetas
- Spi asymétrique
- Trinquette auto-vireuse Dacron sur enrouleur manuel + Étai fixe
- Code 0 triradial laminé polyester sur emmagasineur
- Foc autovireur (en remplacement du génois)
- Réglage au cockpit des chariots de génois
- Pataras avec ridoirs (Réglable)*

* *sauf sur mât enrouleur*

WINCHES

- Winch de manoeuvre tribord H40.2 STC

COQUE - PONT

- Capote de roof Graphite
- Bimini de cockpit Graphite
- Sellerie extérieure Nattes Stone + Quadri Grey
- Coque Gris bleu - Décoration de coque blanc nacré
- Coque gris perle - Décoration de coque noir mat
- Girouette Windex
- Passavants lattés bois massif
- 2 Barres à roue composite blanches
- Hélice 3 pales repliables

ÉQUIPEMENT INTÉRIEUR

- Dessalinisateur 60 L / h / 16 US Gal/hour 12 V/220 V
- Réservoir d'eau supplémentaire (160 L / 42 US Gal Carré)
- Réservoir gasoil 200 L / 53 US Gal supplémentaire (Arrière bâbord)
- Générateur puissance 6 kVA 220 V / 50 Hz - avec cocon
- Table de carré luxe repliable/montée/descente sur pied manuel
- Four micro ondes 220 V
- Lave-vaisselle 220 V
- Hotte aspirante
- Chauffage fuel air pulsé
- Climatisation 220 V à eau glacée
- Tête(s) de lit pour cabine avant, Sellerie Rodeo Snow
- Couchette double dans carré
- Sommier à lattes dans toutes les cabines
- Kit Moquette (Pure Sand)
- WC électrique
- TV LED 32" escamotable + Lecteur Fusion (Bluetooth, USB, DVD, MP3), dans le carré
- Capitonnages toutes cabines Gris anthracite ou Taupe
- Planchers stratifiés chêne cérusé blanc rainuré

