

RB VALUATION

Sealine SC29 — 2008

Rapport vendeur — sports cruiser 8,94 m, Méditerranée

Référence rapport.....	RBV-2026-014
Mode.....	VENDEUR
Date d'émission.....	4 juillet 2026
Version du référentiel.....	RB VALUATION
Validité de l'estimation	60 jours, sauf évolution du marché ou du dossier
Niveau de confiance global	BON

1 Synthèse en 30 secondes

Sealine SC29 de 2008, un des sports cruisers anglais les plus recherchés de sa taille, motorisé en deux Volvo Penta D3 190 diesel avec seulement 730 heures moteur, soit un usage très mesuré pour l'âge. Le bateau vient de recevoir un service moteur général et un antifouling neuf, pour environ 9 000 euros, ce qui le place dans la catégorie prêt à naviguer, celle que le marché actuel valorise le plus.

État général bon, cale moteur propre, intérieur en très bon état, sellerie d'origine saine mais à nettoyer. Équipement complet et cohérent avec la clientèle famille du modèle : propulseur de pouw, teck cockpit et plateforme, WC électrique, deux réfrigérateurs, GPS, VHF, taud de fermeture hivernal complet et hélices Duprop inox.

Prix conseillé de mise en vente.....	70/72 000 €
Net vendeur estimé	65 500 €
Délai de vente réaliste	3 à 7 mois

Le segment de prix reste sous pression en 2026, mais l'état récent, les heures basses et le dossier d'entretien à jour donnent à ce bateau une longueur d'avance sur les unités mal préparées de la même tranche.

2 Identification du bateau

Chantier.....	Sealine
Modèle	SC29
Année	2008
Longueur hors tout	8,94 m
Largeur	3,16 m
Type.....	Sports cruiser à toit ouvrant, coque planante
Motorisation	2 x Volvo Penta D3 190 diesel
Transmission	2-drive Duprop, hélices inox
Heures moteur	730 h
Pavillon.....	Français
Numéro d'enregistrement	11 000026
Fiscalité	TVA présumée acquittée en UE, sauf exception

Le SC29 est un modèle de la période anglaise de Sealine, réputé pour sa finition et son toit coulissant qui transforme le cockpit d'open en couplé en quelques secondes. C'est un des atouts commerciaux forts du bateau auprès des couples et des familles.

Avertissement

Ce rapport est une estimation d'aide à la décision, établie à partir d'annonces publiques et de l'avis d'importateurs à la date d'édition. Il ne constitue ni une expertise réglementée, ni une garantie de prix de vente. La valeur définitive dépend de l'état réel constaté, de la qualité de présentation et des conditions de marché au moment de la transaction.

État général déclaré bon, cohérent avec un bateau suivi.

Les deux Volvo Penta D3 190 sont des diesels

- Propulseur de proue,

7 Analyse MACRO marché

Le marché de l'occasion

Ce rapport est une estimation d'aide à la décision, établie à partir d'annonces publiques et de l'avis d'importateurs à la date d'édition. Il ne constitue ni une expertise réglementée, ni une garantie de prix de vente. La valeur définitive dépend de l'état réel constaté, de la qualité de présentation et des conditions de marché au moment de la transaction.

8 Cote directe d'annonces

[illegible]

9 Analyse concurrentielle

10 Ajustements de valorisation

Ce rapport est une estimation d'aide à la décision, établie à partir d'annonces publiques et de l'avis d'importateurs à la date d'édition. Il ne constitue ni une expertise réglementée, ni une garantie de prix de vente. La valeur définitive dépend de l'état réel constaté, de la qualité de présentation et des conditions de marché au moment de la transaction.

Bloc	Poids	Note /10
1. Les fondements de la gestion de projet	15 %	7,0
2. Les outils de gestion de projet	15 %	8,0
3. Les phases de la gestion de projet	12 %	7,5
4. Les rôles et responsabilités	12 %	5,5
5. Les risques de projet	8 %	7,5
6. Les ressources humaines	8 %	7,5
7. Les ressources matérielles	8 %	7,0
8. Les ressources financières	10 %	6,5
9. Les ressources informationnelles	7 %	7,5
10. Les ressources relationnelles	5 %	7,5
Score global pondéré	100 %	7,1

Score de 7,1 sur 10, lecture bateau

Poste	Ordre de grandeur annuel
Place de port Méditerranée	
Assurance	
Carburant, usage doux	
Entretien courant et carénage	
Imprévus	

Budget d'exploitation

14 Liquidité de marché

Le rapport est une estimation d'aide à la décision, établie à partir d'annonces publiques et de l'avis d'importateurs à la date d'édition. Il ne constitue ni une expertise réglementée, ni une garantie de prix de vente. La valeur définitive dépend de l'état réel constaté, de la qualité de présentation et des conditions de marché au moment de la transaction.

18 Données disponibles et données manquantes

Non communiqué ou non visible

Ce rapport applique le référentiel RB VALUATION :

Niveau de confiance : qualité de l'estimation selon les données et comparables disponibles.

Ce rapport est une estimation d'aide à la décision, établie à partir d'annonces publiques et de l'avis d'importateurs à la date d'édition. Il ne constitue ni une expertise réglementée, ni une garantie de prix de vente. La valeur définitive dépend de l'état réel constaté, de la qualité de présentation et des conditions de marché au moment de la transaction.